

Предлагачи: Група пратеници

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА, по скратена
постапка

Скопје, јули 2025 година

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
 REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
 СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - Скопје
 KUVENDI I REPUBLIKES SE MAQEDONISE SE VERIUT - Shkup

Примено: Е.Р.П.Л.П.			
07. 07. 2025			
Сл. Билт. Sl. Bilt.	Број Number	Прилог Sporoc	Вредност Vlerë
08	3876/1		

ДО
 ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО
 НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 71 став 1 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Ви поднесуваме Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила, по скратена постапка.

ПРАТЕНИЦИ:

Богдан Стојаноски
 Дарина Стојаноска
 Игор Здравковски
 Тони Давидовски
 Јане Мицевски
 Драгана Ђековска
 Беким Џекиќ
 Никола Мицевски
 Бобан Ќорчаковски

ВОВЕД

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 140/08, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 161/19, 308/20 и 87/23) се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата.

Со Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за возила се надминуваат конкретни проблеми констатирани при имплементацијата на решенијата предвидени во Законот за возила во пракса, во делот на регистрација на возила, одмерување на износ на глоби за правни лица во рамки на прекршочна постапка, корисници на Регистарот за возила и слично.

Исто така, со предложените изменувања се врши усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнувања на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 121/24). Заради конзистентност на правниот систем и доследна примена на законските одредби во однос на надлежностите на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, Бирото за метрологија, како и усогласување на називот Државниот инспекторат за техничка инспекција како Државен инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини како орган во состав на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, потребно е овие одредби да се усогласат со одредбите од Законот за возила, како и со другите надлежни инспекторати и министерства кои имаат промени во називите и надлежностите.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за возила се заснова врз истите цели и начела врз кои е заснован Законот за возила.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на законот не предизвикува финансиски импликации врз Буџетот на Република Северна Македонија.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Предлогот на закон нема да предизвика фискални импликации врз Буџетот на Република Северна Македонија и не повлекува материјални обврски за одделни субјекти.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Согласно член 175 алинеја 1 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, имајќи во предвид дека не се работи за сложен и обемен закон, се предлага Собранието да расправа по Предлогот на закон по скратена постапка.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20 и 87/23), во членот 3 по точката 13. се додаваат четири нови точки 14., 15., 16. и 17., кои гласат:

„14. „Ново моторно возило“ е моторно возило кое никогаш не било регистрирано;

15. „Употребувано моторно возило“ е секое друго моторно возило освен ново моторно возило;

16. „Амбулантно возило“ е возило наменето за превоз на болни или повредени лица, опремено со неопходна болничка опрема за давање на прва помош и опрема за одржување во живот на лица кои се превезуваат;

17. „Погребално возило“ е патничко возило прилагодено и наменето за превоз на починати лица кое има посебна опрема за таа цел;“

Точките 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 42., 43., 44., 45., 46., 47., 48., 49., 50. и 51., стануваат точки 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 42., 43., 44., 45., 46., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53., 54. и 55.

Во точката 52 која станува точка 56 зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Точките 53., 54., 55., 56., 57., 58., 59., 60., 61., 62., 63., 64., 65., 66., 67., 68., 69. и 70., стануваат точки 57., 58., 59., 60., 61., 62., 63., 64., 65., 66., 67., 68., 69., 70., 71., 72., 73. и 74.

Член 2

Во член 4-а во ставот (2) зборовите: „Државниот земјоделски инспекторат“ се заменуваат со зборовите: „Државен инспекторат за земјоделство“.

Член 3

Во член 5-б во ставот (8) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (11) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 4

Во член 5-в во ставот (1) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (3) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (4) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 5

Во членот 8 зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 6

Во член 10 во ставот (4) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 7

Во насловот на членот 11 зборовите: „Министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (1) зборовите: „Министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (2) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 8

Во член 12 во ставот (10) зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка во работен однос во втор степен“ се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Член 9

Во член 17 во ставот (4) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Ставот (14) се менува и гласи:

„На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (5), (10) и (12) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 10

Во член 26 ставот (13) се менува и гласи:

„На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од став (1) алинеи 1, 3 и 4, став (5), став (7) и став (8) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Во ставот (14) зборовите „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите „50 евра во денарска противвредност“.

Ставот (17) се менува и гласи:

„На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од став (3) овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци; од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци; од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 11

Во член 27 ставот (4) се брише.

Член 12

Членот 30 се менува и гласи:

„(1) Регистрација на возила врши Министерството за внатрешни работи или правни лица за технички преглед на возила што ќе ги овласти Министерството за внатрешни работи, според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот или доколку сопственикот има подружница според седиштето на подружницата, односно на носителот на правото на користење на возилото (во натамошниот текст: правно лице за регистрација на возила). Правното лице за регистрација на возила може да врши единствено продолжување на регистрацијата на возила кои се веќе внесени во електронската евиденција на Министерството за внатрешни работи.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член задолжително треба да има:

-просторија и материјално-технички услови што овозможуваат вршење на работите поврзани со регистрација на возила;

-соодветен стручен кадар за вршење на регистрација на возилата и

-соодветна информатичка опрема со можност истата да биде поврзана со електронската евиденција на регистрирани возила што ја води Министерството за внатрешни работи.

(3) Трошоците за поврзувањето од ставот (2) алинеја 3 на овој член се на товар на правното лице за регистрација на возила.

(4) Регистрација на возила на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништва на меѓународни организации во Република Северна Македонија, како и на странски државјани што се вработени во тие претставништва врши Министерството за внатрешни работи.

(5) Продолжување на регистрација на возилата може да се врши на цела територија на Република Северна Македонија.

(6) Регистрација на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи врши Министерството за внатрешни работи.

(7) Регистрација на возилата на Агенцијата за разузнавање врши Агенцијата за разузнавање.

(8) Регистрација на возилата на Армијата на Република Северна Македонија и на Министерството за одбрана врши Министерството за одбрана. “

Член 13

По членот 30 се додаваат четири нови членови 30-а, 30-б, 30-в и 30-г, кои гласат:

„Член 30-а

Овластување на министерот

(1) Работите на регистрација можат да ги вршат правните лица за технички преглед што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(2) Глоба во износ до 10.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ до 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (2) на овој член.

Член 30-б

Услови за вршење на работи на друга локација

(1) Правното лице за регистрација на возила кое извршува работи на повеќе од една локација е должно да ги исполнува пропишаните услови согласно со членот 30 став (2) од овој закон за секоја локација.

(2) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член за прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност.

(3) На одговорно лице во правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член за сторен прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност.

Член 30-в

Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластеното правно лице за регистрација на возила е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерот за внатрешни работи може на правното лице за регистрација на возила со решение да му го одземе овластувањето за вршење регистрација, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација;
- престанало да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

Член 30-г

Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на регистрација на возила во правните лица за регистрација на возила треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава уверение за положен испит.

(2) Стручните работници од ставот (1) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои две години од денот на издавањето на потврдата за положен испит.

(3) Кандидатот кој не го положил испитот, ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултати од испитот.

(4) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(5) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставот (1) на овој член.“

Член 14

Во член 31 по ставот (6) се додава нов став (7), кој гласи:

„(7) Доказот од член 31 став (2) алинеја 11 од овој закон кој се однесува на регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, не се поднесува при регистрација на возила на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, хронично болни од најтежок облик на заболување од цистична фиброза, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа(полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Република Северна Македонија.

Член 15

Во член 33 ставот (9) се менува и гласи:

„Сопственикот на возилото од ставот (8) на овој член е должен да ја обновува полисата за осигурување на возилото за времето на користење на возилото и при продолжување на важноста на регистрација, што се евидентира во Министерството за внатрешни работи.“

Ставот (11) се менува и гласи:

„Сопственикот на возилото од ставот (10) на овој член при продолжување на важноста на сообраќајната дозвола е должен да приложи доказ за извршено осигурување и доказ за техничка исправност на возилото, односно потврда за

извршен технички преглед на возилото, при продолжување на важноста на регистрација, што се евидентира во Министерството за внатрешни работи.“

Ставот (19) се менува и гласи:

„На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (12) на овој член и ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.“

Член 16

Во член 33-а во ставот (1) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 17

Во член 36 ставот (4) се менува и гласи:

„Регистарските таблици задолжително треба да бидат наместени на место што го предвидел производителот на возилото, така што ќе бидат добро видливи и читливи, да не се оштетени, да не се скриени и да не се дополнително покриени со налепници, фолии или друг вид на заштита со што ќе се попречи детектирање на регистарската таблица со соодветни технички средства и уреди за снимање.“

Во ставот (5) бројот „100“ се заменува со бројот „500“.

Член 18

Во член 37 по ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) При замена на изгубена регистарска таблица за возила за кои има издадено лиценца за вршење на јавен превоз, во случај на губење на регистарска таблица се издава регистарска таблица со ист број на која ќе има посебна ознака.“

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (5) и (6).

Ставот (6) кој станува став (7) се менува и гласи:

„(7) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член за прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во

денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Во став (7) кој станува став (8) зборовите „ставот (6)“ се заменуваат со зборовите „ставот (7)“.

Член 19

Во член 38 во ставот (17) бројот „2.000“ се заменува со бројот „5.000“.

Член 20

Во член 40 во ставот (10) зборовите „ставот (6)“ се заменуваат со зборовите „ставот (9)“.

Ставот (15) се менува и гласи:

„На правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 и став (3) на овој член, за прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Ставот (17) се менува и гласи:

„На правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точка 4 на овој член, за прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 21

Во член 41 ставот (6) се менува и гласи:

„На правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член, ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци. “

Член 22

Во член 42 ставот (5) се менува и гласи:

„На правното лице што во сообраќајот на патиштата употребува возило што не ги исполнува барањата од ставот (1) на овој член, за прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 23

Во член 43 ставот (4) се менува и гласи:

„На правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 24

Во член 44 во ставот (1) по зборовите „треба да“ се додаваат зборовите „ги исполнува условите од член 26 ставот (1) на овој закон и да“.

Ставот (3) се менува и гласи:

„На правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 25

Во член 45 ставот (3) се менува и гласи:

„На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од став (1) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска

противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.“

Член 26

Во член 47 ставот (7) се менува и гласи:

„На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од став (2) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.“

Член 27

Во член 48 во ставот (1) во алинејата 7 точката на крајот на реченицата се заменува со запирка и се додаваат три нови алинеи 8, 9 и 10, кои гласат:

„- утврдување на мрежа и критериуми за потребниот број на правни лица за технички преглед на возила согласно бројот на регистрирани возила во регистрационите подрачја, нивниот капацитет и меѓусебната оддалеченост,

-начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот и потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата, согласно со членот 30-г од овој закон и

-висина на трошоците за полагање на стручниот испит кои се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање согласно членот 30-г од овој закон.“.

Член 28

Во член 51 ставот (7) се менува и гласи:

„На правното лице – сопственик на возило кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 29

Во член 53 ставот (2) се менува и гласи:

„На правното лице за технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 30

Во член 54 ставот (5) се менува и гласи:

„На правно лице сопственик на возилото кое постапува спротивно на одредбата од став (1) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.“

Член 31

Во членот 54-а во ставот (2) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“, а зборовите: „Државниот инспекторат за техничка инспекција“ се заменуваат со зборовите: „Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (3) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“

Во ставот (4) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (6) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“

Во ставот (7) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (8) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“ а зборовите: „Државниот инспекторат за техничка инспекција“ се заменуваат со зборовите: „Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (9) зборовите: „Државниот инспекторат за техничка инспекција“ се заменуваат со зборовите: „Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини“ а зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерство за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 33

Во член 56-а во став (5) во алинејата 1 зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Ставот (15) се менува и гласи:

„На техничката служба што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член, за прекршок ќе се изрече глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност.“

Член 34

Во член 60 во ставот (2) во воведната реченица зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (4) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

По ставот (4) се додаваат два нови става (5) и (6), кои гласат:

„(5) Овластената техничка служба за инспекција и издавање на АДР сертификат е должна трајно да ги исполнува условите за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(6) Министерството за внатрешни работи со решение може да го одземе овластувањето на техничката служба од ставот (5) на овој член, ако:

- престанала да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,

- против неа е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанала да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон. “

Член 35

Во насловот на членот 61 зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (1) зборовите: „Министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 36

Во насловот на членот 62 зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (1) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (2) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (3) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (5) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (6) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерство за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (7) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (8) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (9) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (11) по зборот „возила“ се додаваат зборовите „и возилата на вработените во правното лице“.

Во ставот (12) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (13) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (15) бројот „3.000“ се заменува со бројот „10.000“.

По ставот (16), се додаваат два нови става (17) и (18), кои гласат:

„(17) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице кој постапува спротивно од ставот (11) на овој член.

(18) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (17) на овој член.“.

Член 37

Во член 62-а во ставот (1) по зборовите „возила“ се додаваат зборовите „и регистрација на возила“.

Во ставот (9) зборовите „барањата и не“, се заменуваат со зборовите „барањата и“.

Член 38

Во насловот на членот 63 по зборот „преглед“ се додаваат зборовите „и регистрација на возила“.

Во ставот (1) во алинеја 3 зборот „и“ се заменува со запирка.

Во алинејата 4 точката на крајот од реченицата се заменува со зборот „и“.

По алинејата 4 се додава нова алинеја 5 која гласи:

„-регистрација на возила.“

Во ставот (2) по зборовите „технички преглед“, се додаваат зборовите „и регистрација“.

Член 39

Во член 65 во ставот (2) во вovedната реченица по зборовите „технички преглед“, се додаваат зборовите: „и регистрација на возила“, а зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (5) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (6) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Ставот (7) се менува и гласи:

„На овластеното правно лице за вршење на технички преглед и регистрација на возила кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1), ставот (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Во ставот (9) бројот „250“ се заменува со бројот „300“.

Член 40

Во член 65-а во ставот (5) бројот „250“ се заменува со бројот „300“.

Член 41

Во членот 66 во ставот (2) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 42

Во член 66-а по ставот (5) се додава нов став (6), кој гласи:

„(6) По исклучок од ставот (5) на овој член, во случај кога единствениот електронски систем за полагање на испитите не е во функција како резултат на настани кои не можеле да се предвидат, а поради крајна итност за да не дојде до застој во континуираното вршење на работите во станиците за технички преглед на возила, испитот од членот 66 став (1) од овој закон ќе се спроведе во хартиена форма”.

Ставовите (6), (7) и (8) стануваат ставови (7), (8) и (9).

Во ставот (9) кој станува став (10) зборовите „ставот (6)“ се заменуваат со зборовите „ставот (7)“.

Во ставот (10) кој станува став (11) зборовите „ставот (3)“ се заменуваат со зборовите „ставот (7)“.

Ставовите (11) и (12) стануваат ставови (12) и (13).

Во ставот (13) кој станува став (14) зборовите „ставот (8)“ се заменуваат со зборовите „ставот (9)“.

Во ставот (14) кој станува став (15) зборовите „ставот (8)“ се заменуваат со зборовите „ставот (9)“.

Член 43

Во членот 66-б во ставот (5) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“, а зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (8) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (11) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 44

Во член 66-в во ставот (4) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (5) по зборовите „се снима“ се става точка и зборовите до крајот на реченицата се бришат.

Во ставот (6) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (8) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (9) по зборовите „се присутни“ се додаваат зборовите „претседателот и членовите на комисијата за полагање на испитот.“ и текстот до

крајот на реченицата се брише.

Во ставот (11) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (15) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Ставот (16) се менува и гласи:

„На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од член 66-а став (5) и член 66-б став (5) од овој закон доколку не го блокира радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Ставот (17) се менува и гласи:

„На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-а став (5) од овој закон доколку не го снима, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци во денарска противвредност.“

Ставот (18) се менува и гласи:

„На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитува во живо на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци во денарска противвредност.“

Член 45

Во член 66-г во ставот (6) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Ставот (10) се менува и гласи:

„На овластената институција која го спроведува испитот, доколку не го прекине испитот согласно со ставовите (4) и (5) на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 46

Во член 66-д во ставот (4) зборовите: „Министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 47

Во член 66-ж во ставот (6) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 48

Во член 66-з во ставот (2) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (5) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 49

Во член 66-к во ставот (3) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерство за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 50

Во член 66-л во ставот (1) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (2) зборовите: „Министерството за информатичко општество и администрација“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за дигитална трансформација“.

Во ставот (3) зборовите: „Министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“, зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“, а зборовите: „Министерството за информатичко општество и администрација“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за дигитална трансформација“.

Во ставот (5) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (9) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 51

Во член 66-љ во ставот (2) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (4) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (5) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 52

Во член 67 во став (1) во алинејата 1 по зборот „ преглед“ се додаваат зборовите „и регистрација на возила“.

Во алинејата 2 по зборот „преглед“ се додаваат зборовите „и регистрација на возила“.

Во алинејата 3 по зборот „преглед“ се додаваат зборовите „и регистрација на возила“.

Во алинејата 4 по зборовите „технички преглед“ се додаваат зборовите „и регистрација“.

По алинејата 5 се додава нова алинеја 6, која гласи:

„ - начинот на спроведување на испитот од член 66-а став (6) од овој закон”.

Во ставот (2) во воведната реченица зборовите: „Министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 53

Во член 73 став (1) во алинејата 2 по зборовите „седиште на сопственикот на возилото“, се додаваат зборовите „телефонски број и електронска адреса“.

Во ставот (4) се додава нова реченица, која гласи:

„Податоците од ставот (1) алинеја 8 од овој закон, кои се однесуваат на доказот за промена на сопственост, покрај Министерството за внатрешни работи, во Регистарот на возила електронски ги внесува и нотарот, на денот на заверката на договорот за промена на сопственост.“

Во ставот (11) бројот „500“ се заменува со бројот „5.000“.

Член 54

Во членот 73-а зборовите: „и врски“ се бришат, зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика,

рударство и минерални сировини“, зборовите „Црвениот крст на Република Северна Македонија“ се бришат, а по зборот „служби,“ се додаваат зборовите „нотарите, извршителите“.

Член 55

Во членот 76, по зборовите „податоци од Регистарот на возила“, се додаваат зборовите „и висината на трошоците за користење на податоците“.

Член 56

Во член 77 во став (1) во алинеја 1 зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (2) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (4) зборовите: „Министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 57

Во член 79 во ставот (2) зборовите: „Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка“ се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Член 58

Во член 80 во ставот (2) зборовите: „Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка“ се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Член 59

Во член 81-а ставот (9) се менува и гласи:

„На овластеното правно лице кое ќе нареди или дозволи стручниот работник да врши работи во правното лице за технички преглед во случаи кога му е одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или кое работите во врска со правното лице за технички преглед на возила не ги врши во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него, ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Во ставот (11) бројот „250“ се заменува со бројот „300“.

Член 60

Во член 81-б во ставот (5) зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Ставовите (8) и (9) се менуваат и гласат:

„На техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи во случај кога дозволи стручен работник да врши работи во техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи, кога му е одземено овластување за работа или кога му е изречена мерка забрана за вршење на работите, согласно со одредбите од овој закон ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

На техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи, ако постапува спротивно на одредбите на ставовите (2), (3), (4) и (7) на овој член ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 61

Во член 85 ставот (5) се менува и гласи:

„На правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, ќе му се изрече за прекршок глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.“

Член 62

Во насловот на членот 87 зборовите: „Министерството за економија“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Во ставот (12) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за енергетика, рударство и минерални сировини“.

Член 63

Во член 88 во ставот (1) бројот „17“ и бројот „66-л“ се бришат.

Ставот (6) се менува и гласи:

„Странец, како и државјанин на Република Северна Македонија кој при сторување на прекршок дал на увид странска возачка дозвола, а кој со заминување заради претстој во странство би можел да го одбегне плаќањето на глобата е должен да ја плати глобата веднаш. Во овој случај полицискиот службеник може привремено да ги одземе патната исправа, сообраќајната дозвола од возилото или возачката дозвола, додека не биде доставен доказ дека глобата е платена, но не подолго од осум дена од денот на одземањето.“

Во ставот (7) зборовите: „Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка“ се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Член 64

Насловот на член 92 и членот 92 се менуваат и гласат:

„Постапка пред Министерство за внатрешни работи за физички лица

Член 92

(1) За прекршоците утврдени во член 26 став (11), (12), (15) и (16), член 33 став (17), (18) и (21), член 35 став (4), член 36 став (5), член 37 став (6), член 38 став (16), член 40 став (13) и (14), член 41 став (4) и (5), член 42 став (4), член 43 став (2) и (3), член 44 став (2), член 45 став (2), член 46 став (2), член 47 став (3), (4), (5) и (6), член 54 став (4), член 56-а став (13) и (14), член 62-а став (13) и (14), член 66-г став (11) и (12), член 73 став (10), член 82 став (4) и член 85 став (4) од овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му изготви записник за сторен сообраќаен прекршок, односно записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат, согласно со членот 82 од овој закон и да му издаде прекршочен платен налог, како и да му

предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) За прекршоците од членовите 33, 37, 40, 41, 56-а и 62-а од овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.

(3) Доколку сторителот не ја плати глобата за прекршоците од ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог, униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 од овој закон.

(4) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и матичен број, ако се работи за странец и број на патната исправа и држава, а за правни лица: назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правната квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука, а може и други податоци во согласност со закон.

(5) Полицискиот службеник во прекршочниот платен налог изрекува глоба во износ пропишан за прекршокот со овој закон.

(6) По приемот и потпишувањето на прекршочниот платен налог сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно ставот (1) на овој член, во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.

(7) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (6) на овој член, ќе плати половина од изречената глоба и веднаш е должен со истиот да приложи банкарска или поштенска уплатница за извршената уплата на уплатна сметка во рамките на Трезорската сметка до полициската станица, односно полициското одделение кој го издал прекршочниот платен налог или во најблиската полициска станица, односно полициско одделение или на друг начин пропишан со посебен пропис, за кое право се поучува во правната поука.

(8) Во постапката која ќе заврши со плаќање на прекршочен платен налог не се плаќаат трошоци на постапката.

(9) Сторителот којшто со заминувањето заради престој во странство би можел да го одбегне плаќањето на глобата, е должен веднаш да ја плати глобата изречена со прекршочниот платен налог.

(10) Ако сторителот не ја плати глобата во рокот од ставот (6) на овој член, полицискиот службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до прекршочниот орган.“

Член 65

Насловот на член 92-а и членот 92-а се менуваат и гласат:

„Постапка пред надлежен суд

Член 92-а

(1) За прекршоците утврдени во член 26 став (10), (13), (14), (17) и (18), член 33 став (19) и (20), член 37 став (6) и (7), член 38 став (17) и (18), член 40 став (15),

(16), (17) и (18), член 41 став (6) и (7), член 42 став (3), (5) и (6), член 43 став (4) и (5), член 44 став (3) и (4), член 45 став (3) и (4), член 47 став (7) и (8), член 49 став (7), (8) и (9), член 51 став (7), (8) и (9), член 53 став (2) и (3), член 54 став (5) и (6), член 56-а став (15) и (16), член 62-а став (15), (16), (17) и (18), член 65 став (7), (8) и (9), член 65-а став (3), (4) и (5), член 66-в став (16), (17), (18) и (19), член 66-г став (10), член 73 став (11) и (12), член 81-а став (9), (10) и (11), член 81-б став (8), (9), (10) и (11) и член 85 став (5) и (6) од овој закон, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд, без да му предложи на сторителот на прекршокот постапка за порамнување.

(2) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ги обезбедува податоците потребни за одмерување на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице.

(3) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ја одмерува висината на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице од ставот (2) на овој член врз основа на критериумите утврдени со одредбите од Законот за прекршоците, а согласно со глобата пропишана со овој закон.“

ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 66

Физичките и правните лица кои започнале постапка за регистрација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L, пред надлежниот суд до 30 јуни 2024 година, можат да ја продолжат постапката за регистрација во рок од шест месеци од денот на влегување во сила на овој закон.

Член 67

Подзаконските акти предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 68

Одредбите од член 1 со кој во членот 3 се додаваат нови точки 14,15,16 и 17, член 9 со кој во членот 17 се менува ставот 14, членовите 10, 11,12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, член 33 со кој во членот 56-а се менува ставот (15), член 34 со кој во членот 60 се додаваат нови ставови (5) и (6), член 36 со кој во членот 62 се менуваат ставовите (11) и (15) и се додаваат два нови става (17) и (18), членовите 37 и 38, членот 39 со кој во членот 65 во ставот (2) се менува воведната реченица и ставовите (7) и (9), членот 40, членот 42, членот 44 со кој во членот 66-в се менуваат ставовите (9), (16), (17) и (18), членот 45 со кој во членот 66-г се менува ставот (10), членовите 52, 53, 54, 55, 59,

60, 61, членот 63 со кој во членот 88 се менува ставот (6) и членовите 64 и 65 од овој закон ќе започнат да се применуваат од 1 јануари 2026 година.

Член 69

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Со предложените измени се врши пренесување на дел од надлежностите на Министерството за внатрешни работи на правните лица за вршење на технички преглед на возила во делот на регистрација на возилата, со цел надминување на констатираните проблеми во пракса и овозможување на непречено спроведување на постапката за регистрација на возила.

Воедно, се предвидува распон на глоби за правни лица, наместо постојното решение - фиксен износ предвиден за прекршоците утврдени со Законот за возила.

Со предложениот закон се врши усогласување на одредби од Законот за возила, како еден од пакетот закони кои се предмет на ревидирање, во функција на успешна имплементација на проектот „Safe City“.

Со предложеното решение, им се овозможува и на нотарите и извршителите да се поврзат со Регистарот на возила.

Со предложените измени се дава можност за продолжување на постапката за регистрација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L само за оние физички или правни лица што ја започнале постапката пред надлежен суд, а решението на судот било доставено по истекот на законски предвидениот рок (30 јуни 2024 година).

Исто така, се врши усогласување со Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 121/24) во однос на надлежноста на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, Бирото за метрологија и Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во одредбите се меѓусебно поврзани и прават една правна целина.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со донесување на предложените изменувања и дополнувања ќе се изврши надминување на констатираните проблеми во имплементација на законот.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИ ОД ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ

Член 3

Значење на изразите

Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. “Регулативен акт” е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958);

2. “Техничка спецификација” е акт што ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно да можат да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди дали пропишаните барања се исполнети;

3. “Одобрување на тип” е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

4. “Национално одобрување на тип” е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што го издала;

5. “ЕУ одобрување на тип” е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

6. “Единечно одобрување” е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

7. “Повеќефазно одобрување на тип” е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

8. “Одобрување на тип по чекори” е постапка на одобрување со која постепено се собира цел збир на ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи, составни делови, самостојни технички единици, што на крајот доведува до одобрување на целото возило;

9. “Одобрување на тип во еден чекор” е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;

10. “Мешано одобрување на тип” е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања на тип за еден или повеќе системи, а без да биде потребно да се издаде ЕУ одобрување за тие системи;

11. “Возило” е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

12. “Возило на моторен погон” е секое возило што се движи со силината на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;

13. “Моторно возило” е секое возило на моторен погон, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;

14. “Автобус” е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;

15. “Товарно возило” е моторно возило наменето за превоз на товар;

16. “Друмски тегнач” е моторно влечно возило без простор за товар, посебно конструирано за тегнење на тешки приколки со вртлива оска;

17. “Тегнач со седло” е моторно возило со седло што е посебно конструирано за тегнење на полуприколки;

18. “Влечно возило” е моторно возило кое влече приклучно возило;

19. “Приклучно возило” е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;

20. “Приколка за домување” е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;

21. “Возило за домување” е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;

22. “Лесна приколка” е приклучно возило чија најголема вкупна маса не е поголема од 750 kg;

23. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини;“.

24. “Велосипед” е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;

25. “Велосипед со помошен мотор” е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm³, или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 KW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 km/h, или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;

26. “Мопед” е возило на моторен погон со две тркала или со три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³, односно силината на електромоторот не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;

27. “Мотоцикл” е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

28. “Лесен трицикл (мопед со три тркала)” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;

29. “Трицикл” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

30. “Лесен четирицикл” е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не поминува повеќе од 350 kg (без батерија и со силина на моторот не поголема од 4 kw, ако возилото е на електричен погон), при што зафатнината на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски најголема брзина не е поголема од 45 km/h;

31. “Четирицикл” е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400 kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550 kg доколку е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не поминува 15 kW; ропишаните барања се исполнети;

32. „Трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;

33. “Мотокултиватор” е моторно возило со една или две осовини и мотор со силина од најмногу 12 kW и е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

34. “Маса на возилото” е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

35. “Вкупна маса” е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило која се пренесува на возилото;

36. “Најголема конструктивна вкупна маса” е масата која ја декларира производителот со оглед на карактеристиките на конструкцијата на возилото;

37. “Осно оптоварување” е дел од вкупната маса со која оската на возилото оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;

38. “Тип возило” е возило од определена категорија што не се разликува во однос на суштествените аспекти. Типот на возило може да содржи варијанти и изведби;

39. “Основно возило” е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;

40. “Некомплетно возило” е секое возило на кое му е потребна барем една натамошна фаза на доработка за да ги исполни сите соодветни технички барања;

41. “Докомплетирано возило” е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување што ги исполнува сите соодветни технички барања;

42. “Комплетно возило” е секое возило што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;

43. “Возило од заклучување на серија” е секое возило од делот на резервите што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се пушти во користење заради започнување на важноста на новите технички барања за кои не било извршено одобрување на тип;

44. “Систем” е збир на уреди што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од кој било регулативен акт;

45. “Составен дел” е елемент за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

46. “Самостојна техничка единица” е уред за кој важат барањата од регулативниот акт што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила и кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

47. “Оригинални делови и опрема” се делови или опрема што се изработени во согласност со технички услови и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди што ги определува производителот на возилото;

48. “Производител” е физичко или правно лице кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е потребно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

49. “Застапник на производителот” е секое физичко или правно лице, со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно со одредбите на овој закон. Каде што е наведен изразот “производител” треба да

се подразбере било производителот било неговиот застапник;

50. “Орган за одобрување“ е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со органот за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

51. “Орган за оцена на компетентност“ е Институтот за акредитација на Република Севрна Македонија;

52. “Техничка служба“ е правно лице овластено од Министерството за економија на предлог на органот за одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни процени и испитувања и/или за инспекција;

53. “Виртуелен испитувачки метод“ е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел, или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. За испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

54. “Одобрение на тип“ е документ со кој органот за одобрување службено потврдува дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

55. “ЕУ одобрение на тип“ е документ од прилог кон регулативен акт. За еднаков документ се смета и образецот за соопштение од соодветен прилог кон еден од правилниците УН/ЕЦЕ;

56. “Одобрение за единечно возило“ е документ со кој органот за одобрување потврдува дека определено возило е одобрено;

57. “Потврда за сообразност“ е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар, односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

58. “Согласност за регистрација“ е документ кој се издава во постапката за идентификација или во постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење;

59. “Регистрација“ е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;

60. “Увоз“ е влез на возила од земји членки на Европската унија, односно увоз од трета земја;

61. “Правно лице за технички преглед“ е правно лице овластено за вршење на технички преглед на возила;

62. “Производ“ е возило, систем, составен дел, самостојна техничка единица или опрема за возилата и за учесниците во сообраќајот на патиштата

и патниците;

63. “Запрежно возило” е возило кое го влече впрегнато животно;

64. “Информационен документ” е документ од прилозите кон поединечните регулативни акти, во кој се пропишани податоците што треба да ги наведе барателот, при што е дозволено информациониот документ да се приложи во електронска форма;

65. “Информациона папка” е пополнета папка со информационен документ, документација, податоци, цртежи, фотографии итн. што ги доставува барателот, при што е дозволено информационата папка да се приложи во електронска форма;

66. “Информационен пакет” е информациона папка дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи што техничката служба или органот за одобрување ги додале во информационата папка за време на вршењето на своите задачи, при што е дозволено информациониот пакет да се приложи во електронска форма;

67. “Содржина на информациониот пакет” е документ во кој се наброени содржината на информациониот документ, соодветно нумерирана или поинаку означена, така што јасно се препознатливи сите страни, при што формата на тој документ е таква што претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ одобрувањето на тип, особено датумите на ревизиите и дополнувањата;

68. „Сообраќајна дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува сопственоста на возилото, правото на означување на одредено возило со регистарски таблички, техничките и другите особини и карактеристиките на возилото, право за учество во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

69. „Еколошка категорија на возилата“ е категорија на возилата според нивото на емисија на издувни гасови од моторите на возилата согласно со соодветните технички спецификации, односно ЕЦЕ или ЕЦ прописите и

70. „Еколошка налепница“ е ознака која се поставува на возилото и која ја означува еколошката категорија на возилото.

Член 4-а

Супсидијарна примена

(1) На постапките утврдени со овој закон соодветно се применуваат одредбите од Законот за општа управна постапка, доколку со овој закон поинаку не е утврдено.

(2) На постапките за инспекциски надзор се применуваат одредбите од Законот за инспекциски надзор, Законот за Државниот пазарен инспекторат, Законот за Државниот земјоделски инспекторат, Законот за полиција, Законот за животната средина, доколку со овој закон поинаку не е утврдено.

Член 5-б

Еколошка категоризација на возилата

(1) Возила кои учествуваат во сообраќајот на патиштата можат да бидат означени со еколошка налепница заради означување на еколошката категорија на возилото согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот.

(2) По исклучок, возилата проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Северна Македонија, полицијата, брзата помош, противпожарните служби немаат еколошка категоризација на возилото согласно со ставот (1) на овој член.

(3) Возилата на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Република Северна Македонија, немаат еколошка категоризација на возилото согласно со ставот (1) на овој член.

(4) Еколошката категоризација на возилата ја врши техничката служба од членот 57 став (1) од овој закон.

(5) Еколошката категоризација на возилата се врши во три еколошки категории и тоа:

- прва еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 5 и повисоко, како и возилата со емисија на издувни гасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3 на кои е вграден уред за погон на течен нафтен гас или погон на компримиран земјен гас, хибридните возила и електричните возила, како и возилата кои имаат вградена опрема која ја намалува емисијата на гасови во воздухот и ги достигнуваат стандардите на ЕУРО 4,5 и повисоко,

- втора еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3,

- трета еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 2 и пониско, како и возилата за кои производителот нема дефинирано емисија на издувните гасови.

(6) Возилата за кои е извршена еколошката категоризација се означуваат со еколошка налепница во зелена, жолта и црвена боја, во зависност од еколошката категорија и тоа:

- возилата од првата еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во зелена боја,

- возилата од втората еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во жолта боја,

- возилата од третата еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во црвена боја.

(7) Постапката за означување на еколошката категорија на возилото, согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот започнува со поднесување на барање со пропратна документација за определување на еколошка категорија на возилото согласно со мерните резултати

на емисијата на гасови во воздухот од сопственикот на возилото до овластена техничка служба.

(8) Формата и содржината на барањето од ставот (7) на овој член и потребната пропратна документација ги пропишува министерот за економија.

(9) Техничка служба ја прегледува приложената документација, ја утврдува еколошката категорија на возилото, согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот за што издава потврда и еколошка налепница во соодветна боја.

(10) Трошоците во постапката за утврдување на еколошката категорија на возилото, се на товар на сопственикот на возилото.

(11) Трошоците од ставот (10) на овој член ги пропишува министерот за економија, согласно со трошоците за спроведување на постапката, ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(12) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе се изрече за прекршок на техничката служба од ставот (4) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (5) и (6) на овој член.

(13) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во техничката служба што постапува спротивно од одредбите од ставот (12) на овој член.

Член 5-в

Програми за субвенции за возила

(1) Со цел зголемување на безбедноста во сообраќајот на патиштата, намалување на трошоците за одржување на возилата, намалување на загадувањето на амбиенталниот воздух, како и зголемување на увозот на нови во однос на половни возила, Министерството за економија за тековната фискална година согласно со планираните средства во Буџетот на Република Северна Македонија, изготвува:

- Програма за субвенционирање на дел од трошоците за вградување на уреди за погон на ТНГ или друг вид на алтернативно гориво,

- Програма за субвенционирање на дел од трошоците за купување на ново возило со одјавување на старото возило согласно со членот 41 став (1) од овој закон.

(2) Програмите од ставот (1) на овој член особено содржат:

- инструменти и мерки, како и активности за спроведување на мерките,
- временски распоред, динамика и рокови за спроведување,
- начинот, видот, висината и условите за доделување на субвенции и
- индикативна финансиска рамка за нивно спроведување.

(3) Програмите од ставот (1) на овој член ги донесува Владата на Република Северна Македонија на предлог на министерот за економија, во тековната за наредната година.

(4) Министерството за економија доставува извештај за реализираните програми од ставот (1) на овој член до Владата на Република Северна Македонија, во тековната за претходната година.

Член 8

Орган за одобрување

Орган за одобрување е Министерството за економија - Биро за метрологија.

Член 10

Отстапување од барањата

(1) Органот за одобрување може да дозволи отстапување од одделни барања во одобрувањето за:

- возила чиито составни делови и самостојни технички единици се направени во мали серии согласно со прописите донесени врз основа на овој закон,
- возила од заклучување на серија,
- возила, нивни делови и опрема што се произведени по посебни технологии или со посебни технички решенија,
- возила одземени со правосилна судска одлука во кривична или прекршочна постапка во корист на Република Северна Македонија, согласно со Законот за управување со конфискуван имот, имотна корист и одземени предмети во кривична и прекршочна постапка,
- возила за посебни намени и
- возила што единечно се одобруваат.

(2) При отстапувањата од ставот (1) на овој член техничката служба може да примени и релевантни алтернативни барања.

(3) Алтернативни барања во смисла на ставот (2) од овој член се административни правила и технички барања кои можат да содржат и виртуелни испитувачки методи, со цел да се осигура безбедност во користењето и во сообраќајот на патиштата, како и заштита на животната средина и природата на највисоко можно ниво.

(4) Алтернативните барања од ставот (3) на овој член ги пропишува министерот за економија.

Член 11

Прописи што ги донесува министерот за економија

(1) Министерот за економија поблиску ги пропишува:

- техничките барања за одделни категории на возила, нивните системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, димензиите, вкупните маси и основото оптоварување, како и техничките барања за единечни возила согласно со членот 5 од овој закон,

- начинот и постапката за издавање на одобрение на тип и на единечно одобрение согласно со членот 7 од овој закон,

- формата и содржината на обрасците за одобрение на тип, единечно одобрение, потврдата за сообразност и согласноста за регистрација согласно со членовите 7 и 31 од овој закон,

- формата и содржината на ознаките на сообразност, како и начинот на нивното поставување согласно со членот 7 од овој закон,

- критериумите што треба да ги исполнуваат возилата за да добијат статус на возила со историска вредност (олдтајмери) и постапката за утврдување исполнетост на тие критериуми согласно со членот 25 од овој закон,

- начинот на применување на алтернативните барања за случаите од членот 10 на овој закон,

- информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно со членот 5-а од овој закон,

- формата и содржината на образецот на барањето од членот 12 став (4) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија за тип од членот 12 став (6) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени единечни одобренија од членот 17 став (25) од овој закон,

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби, согласно со членот 17 од овој закон,

- висина на трошоците согласно со членот 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од членот 20 став (4) од овој закон,

- просторните, материјално-техничките и безбедносните услови, како и условите во однос на кадарот за правните лица кои вградуваат уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас и висината на трошоците во постапка за издавање на потврда за вграден уред согласно со членот 54-а од овој закон.

- начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото,

- висината на трошоците согласно со членот 12 од овој закон во постапката за издавање на одобрение на тип на производот во зависност од реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на барањето и потребната документација за издавање на одобрение за единечно одобрување на возило од членот 17 став (7) на овој закон,

- висината на трошоците согласно со членот 17 од овој закон во постапката за издавање на единечно одобрение на возило во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- висината на трошоците согласно со членот 22 од овој закон во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возило за правното лице за технички преглед во рамките на потребните реални трошоци за водење на таа постапка и

- определување на еколошката категорија на возилата, формата, содржината и начинот на поставување на еколошката налепница, како и висината на трошоците за утврдување на еколошката категорија на возилото и за изготвување на еколошка налепница.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се утврди задолжително користење на технички спецификации што Министерството за економија ги издава како посебни публикации во електронска форма.

(3) Списокот на издадените технички спецификации од ставот (2) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Северна Македонија”.

(4) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се предвиди примена на стандарди, согласно со прописите за стандардизација.

Член 12

Постапка на одобрување на тип

(1) Одобрувањето на тип е постапка со која се утврдува дали типот на возилото, типот на системот, типот на делот од возилото, типот на самостојната техничка единица или типот на опремата е во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и со соодветните технички барања и во случај на нивна исполнетост се издава одобрение за тип.

(2) Доколку возилото се изработува по фази, одобрение може да се издаде за секоја фаза и при натамошните фази се земаат предвид одобрените издадени за претходните фази (повеќефазно одобрување на возила).

(3) За издавање на одобрение за тип на производот, производителот е должен да поднесе барање до органот за одобрување.

(4) За секој тип на производ, производителот е должен да поднесе посебно барање за одобрување до органот за одобрување.

(5) Трошоците во постапката за издавање на одобрение на тип на производот се на товар на производителот.

(6) Органот за одобрување води електронска евиденција за издадените одобренија од ставот (3) на овој член.

(7) Приемот на барањето го евидентира органот за одобрување и ја прегледува приложената документација за производот. Органот за одобрување

може дополнително со образложение да побара од производителот да достави и други информации неопходни за донесување на одобрение на тип на производ.

(8) Ако производот ги исполнува барањата согласно со одредбите од овој закон, органот за одобрување врз основа на прегледаната приложена документација за производот, во рок од 30 дена донесува одобрение за тип на производ.

(9) Ако производот не ги исполнува барањата согласно со одредбите од овој закон, односно ако се утврди дека производот преставува голем ризик за безбедноста во сообраќајот на патиштата, органот за одобрување донесува решение за одбивање на барањето од ставот (1) на овој член.

(10) Против решението од ставот (9) на овој член, производителот може да поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка во работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на добивање на решението

Член 17

Постапка

(1) Единечното одобрување на возила е постапка во која органот за одобрување врз основа на наодот на овластена техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило, уникатно или не, ги исполнува пропишаните барања и согласно со тоа на производителот, застапникот на производителот или сопственикот на возилото му издава одобрение за единечно возило со идентификациски број од шасијата и број на моторот на возилото, како и податок за облик и намена на каросеријата на возилото.

(2) Постапката од ставот (1) на овој член, започнува со поднесување на барање за добивање на одобрение за единечно возило, со пропратна документација, од производителот, застапникот на производителот или сопственикот на возилото до органот за одобрување преку овластена техничка служба.

(3) Постапката од ставот (1) на овој член се врши за:

- возило чиј што тип не е одобрен во согласност со хармонизираниите прописи за ЕУ одобрување на тип, ниту постои одобрение на типот во Република Северна Македонија,

- уникатно возило, возило за специјална намена кое не е опфатено во алинејата 1 на овој член, како и за возило во последната фаза од повеќе фазно одобрување,

- возилото чијшто тип е одобрен во согласност со хармонизираниите прописи за ЕУ одобрување на тип или постои одобрение на типот во Република Северна Македонија, но истото не било регистрирано, а е преправено, односно на возилото била извршена промена, која ги опфаќа податоците кои се евидентирани во постапката на регистрација на возилото, бара промена на категоријата на возилото, влијае на одобрените составни делови, системи и самостојни технички единици, односно влијае или може да влијае на безбедноста на возилото.

(4) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната пропратна документација ги пропишува министерот за економија.

(5) Техничка служба која ја прегледува приложената документација за возилото изготвува наод за возилото и во прилог на барањето го испраќа по електронски пат до органот за одобрување.

(6) Трошоците во постапката за издавање на одобрение за единечно возило се на товар на барателот од ставот (2) на овој член.

(7) Органот за одобрување врз основа на наодот за возилото на овластената техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило ги исполнува барањата согласно со одредбите од овој закон и во рок од 15 работни дена донесува одобрение за единечно возило, кое го испраќа по електронски пат до техничката служба.

(8) Ако органот за одобрување, утврди дека не се исполнети барањата согласно со одредбите од овој закон, донесува решение во писмена форма за одбивање на барањето за издавање на одобрение за единечно возило.

(9) Против решението од ставот (8) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(10) Овластената техничка служба врз основа на издаденото одобрение за единечно возило од органот за одобрување на барателот од ставот (2) на овој член му издава потврда за сообразност на нумериран и заштитен образец.

(11) Обрасците од ставот (10) на овој член ги издава органот за одобрување.

(12) Овластената техничка служба води електронска евиденција за издадените потврди за сообразност од ставот (11) на овој член и истите ги чува 15 години.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното лице на органот за одобрување, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (7) и (8) на овој член.

(14) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластената техничка служба, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (5), (10) и (12) на овој член.

(15) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластената техничка служба што постапува спротивно од одредбите од ставот (14) на овој член.

Член 26

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба да:

- бидат регистрирани,
- имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење или налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица и
- бидат означени со пропишани регистарски табlici.

(2) Возачот на возилото е обврзан со возилото да носи сообраќајна дозвола

или потврда за пробно возење односно налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица.

(3) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/ч и лесни приколки, доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска таблица на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(4) На барање на сопственикот, за лесна приколка се издава посебна регистарска таблица и сообраќајна дозвола.

(5) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународни организации во Република Северна Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучните возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Северна Македонија повеќе од шест месеци, како и други возила кои се во Република Северна Македонија врз основа на царински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеци, можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата, доколку се регистрирани во Република Северна Македонија.

(6) Одредбата од ставот (4) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Северна Македонија повеќе од шест месеци и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(7) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата, задолжително осигурување (полиса) и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Оznakата на државата може, наместо на посебни налепници, да биде поставена на регистарските табlici.

(8) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски табlici за пробно возење или со постојани табlici што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(9) Возило регистрирано во Република Северна Македонија не може да ја напушти територијата на Република Северна Македонија, ако не носи истакната меѓународна ознака на Република Северна Македонија.

(10) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од став (1) алинеи 1, 3 и 4, став (5), став (7) и став (8) на овој член.

(11) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) алинеи 1,

3 и 4 на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(12) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(13) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од став (1) алинеи 1, 3 и 4, став (5), став (7) и став (8) на овој член.

(14) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

(15) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (5) на овој член.

(16) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(17) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(18) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

Член 27

Поблиски прописи

(1) Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува:

- начинот и постапката на регистрација на возилата согласно со членовите 26 и 31 од овој закон,
- начинот и постапката на одјавување на возилата согласно со членовите 40 и 41 од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на потврда за пробно возење, формата и содржината на обрасците на сообраќајната дозвола и на потврдата за пробно возење, како и начинот на пополнување на образецот на потврдата за пробно возење и постапката на нивно издавање согласно со членовите 26, 32 и 33 од овој закон,
- формата и содржината на печатот со кој се врши заверка на извршената регистрација на возилото во сообраќајната дозвола согласно со членот 31 од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на пробните таблици, формата и содржината на регистарските таблици и на пробните таблици на возилата како и начинот и постапката на нивното издавање согласно со членовите 34, 35, 36, 37, 38 и 39 од овој закон,
- регистрациони подрачја за возилата и нивни ознаки согласно со членот 30

од овој закон,

- поблиски услови во однос на просторот, опремата, кадрите, формата, содржината и начинот на водење на евиденција за издадени потврди за пробно возење и пробни таблици од страна на правните лица овластени за вршење на технички преглед на возила и на правните лица кои пуштаат возила на пазар, доколку издаваат потврди за пробно возење и пробни таблици, согласно со членовите 30 и 38 од овој закон,

- висината на трошоците во постапката за издавање на регистерски таблици во рамките на реално потребните трошоци за нивно издавање, согласно со членот 5 од овој закон и

- форма и содржина на налогот за пробно возење, начин на издавање и користење на налогот за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица, како и форма и начин на водење на евиденција за нивно издавање.

(2) Министерот за одбрана го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Армијата на Република Северна Македонија и на возилата на Министерството за одбрана, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(3) Министерот за внатрешни работи го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(4) Директорот на Агенцијата за разузнавање го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за разузнавање, како и формата и содржината на регистарските таблици.

Член 30

Регистрирање на возила

(1) Регистрација на возила врши Министерството за внатрешни работи според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот или доколку сопственикот има подружница според седиштето на подружницата, односно на носителот на правото на користење на возилото.

(2) Регистрација на возила на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништва на меѓународни организации во Република Северна Македонија, како и на странски државјани што се вработени во тие претставништва врши Министерството за внатрешни работи.

(3) Регистрација на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи врши Министерството за внатрешни работи.

(4) Регистрација на возилата на Агенцијата за разузнавање врши Агенцијата за разузнавање.

(5) Регистрација на возилата на Армијата на Република Северна Македонија и на Министерството за одбрана врши Министерството за одбрана.

Член 31

Постапка за регистрација

(1) Возилото се регистрира по поднесено барање од страна на сопственикот на возилото.

(2) Со барањето за регистрација од ставот (1) на овој член сопственикот на возилото е должен да ги поднесе и следниве писмени докази за:

- потекло на возилото,
- сопственост на возилото,
- регулирани царински и даночни обврски за возилото,
- потврда за сообразност или согласност за регистрација, ако се работи за возило за кое треба да има таква потврда или согласност согласно со одредбите од овој закон,
- техничка исправност на возилото, освен за возило за кое техничкиот преглед не е задолжителен, согласно со членот 50 од овој закон,
- важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници,
- запис од измерени вредности од емисиите на издувни гасови на возилото,
- запис за техничката исправност на системот за сопирање на возилото,
- запис за техничката исправност на системот за управување на возилото,
- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилна машина издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на мобилната машина,
- извршено осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон,
- АДР сертификат за извршено испитување на возило за превоз на опасни материи во патниот сообраќај,
- извршена одјава на возилото од надлежниот орган во кој е извршена претходната регистрација и
- статус на возило со историска вредност (олдтајмер).

(3) Доказите од ставот (2) алинеи 3, 4 и 9 на овој член се поднесуваат само при првата регистрација на возилото во Република Северна Македонија.

(4) Доказот од ставот (2) алинеја 4 на овој член не се поднесува при регистрација на возило со музејска вредност (олдтајмер).

(5) Возило нема да се регистрира и покрај приложениот доказ од ставот (2) алинеја 4 на овој член доколку органот за одобрување го извести Министерството за внатрешни работи дека возилото припаѓа на тип на возила кои и покрај издаденото одобрение на тип претставува опасност за сообраќајот на патиштата.

(6) Доказите од ставот (2) алинеи 5, 7, 8 и 9 на овој член се заверуваат од двајца стручни работници – контролори од правното лице за вршење технички преглед на возила.

Член 33

Издавање на сообраќајна дозвола

(1) Сообраќајната дозвола се издава на образец чија боја, содржина, вид и квалитет на материјалот се еднообразни на целата територија на Република Северна Македонија.

(2) Образецот на сообраќајната дозвола се печати на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на англиски јазик и неговото писмо.

(3) Податоците во образецот на сообраќајната дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на основно латинско писмо (ICAO Doc.9303).

(4) На граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик, на нивно лично барање, во образецот за сообраќајна дозвола се печатат и податоци за лично име, живеалиште, односно престојувалиште или седиште на правното лице се запишуваат и на службениот јазик и писмото што го употребува граѓанинот.

(5) На граѓаните кои зборуваат јазик различен од службениот јазик, на нивно лично барање, податоците за личното име што се внесуваат во сообраќајната дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо, на јазикот и писмото што го употребува граѓанинот и на основното латинско писмо (ICAO Doc.9303).

(6) Сообраќајната дозвола ја издава или го продолжува нејзиното важење Министерството за внатрешни работи.

(7) За новите возила кои прв пат се регистрираат во Република Северна Македонија, сообраќајната дозвола се издава за време кое не е подолго од рокот до извршување на првиот технички преглед и за време за кое е склучено задолжително осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон. За другите возила сообраќајната дозвола се издава за време кое е во рамките на важењето на редовниот технички преглед и за време за кое е склучено задолжително осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон.

(8) Мотокултиватор, мопед (велосипед со мотор), лесен трицикл и лесен четирицикл, подлежат на повторна регистрација само при промена на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото или при промена на неговото живеалиште, односно седиште.

(9) Сопственикот на возилото од ставот (8) на овој член е должен да ја обновува полисата за осигурување на возилото за времето на користење на возилото.

(10) Сопственикот на трактор и/или тракторска приколка, мобилна машина и лесна приколка е должен на секои шест години од денот на првата регистрација да ги достави доказите во постапката на регистрација согласно со членот 31 став (2) алинеи 5 и 11 од Законот за возила.

(11) Сопственикот на возилото од ставот (10) на овој член при продолжување на важноста на сообраќајната дозвола е должен да приложи доказ за извршено осигурување и доказ за техничка исправност на возилото, односно потврда за извршен технички преглед на возилото.

(12) Секоја измена која влијае на промена на податоците во сообраќајната дозвола, кои се однесуваат особено на: технички промени на возилото, промена на сопственоста, промена на адресата на живеење, одјавување на возилото и слично, сопственикот е должен во рок од 15 дена од денот на настанување на промената да ја пријави во Министерството за внатрешни работи според местото на регистрација на возилото или според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот. Кон пријавата за промена, сопственикот на регистрираното возило е должен да приложи и докази со кои ја докажува настанатата промена.

(13) Губењето на сообраќајната дозвола се објавува во “Службен весник на Република Северна Македонија.

(14) За изгубената сообраќајна дозвола од ставот (13) на овој член се издава дупликат согласно со податоците содржани во евиденцијата на Министерството за внатрешни работи.

(15) Сообраќајната дозвола за која е издаден дупликат не смее да се користи во патниот сообраќај, а доколку истата се пронајде, сопственикот е должен да ја врати во Министерството за внатрешни работи.

(16) За сообраќајната дозвола која е дотраена или оштетена на начин што оневозможува нејзино користење, сопственикот е должен да поднесе барање за замена со нова.

(17) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставовите (9) и (12) на овој член.

(18) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возило што постапува спротивно на одредбите од ставовите (15) и (16) на овој член.

(19) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (11) на овој член.

(20) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (19) на овој член.

(21) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возилото кое постапува спротивно на одредбите од ставот (11) на овој член.

Член 33-а

Еколошка налепница

(1) Еколошките налепници ги доделуваат техничките служби овластени од Министерството за економија да вршат еколошка категоризација на возилата.

(2) Еколошката налепница задолжително треба да има квалитет и заштита утврдени со прописот од членот 11 став (1) алинеја 20 од овој закон.

(3) Не е дозволено да се менува еколошката налепница. Возилото не може да биде во сообраќај на патиштата со поинаква еколошка налепница од пропишаната или со променета налепница од онаа која е доделена од техничката служба.

(4) Еколошката налепница треба да биде поставена на начин утврден со прописот од членот 11 став (1) алинеја 20 од овој закон.

(5) Еколошката налепница треба да биде добро видлива и читлива и да не е оштетена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.

Член 36

Содржина на регистарските табlici

(1) Регистарските табlici за возила ги изработува правно или физичко лице овластено од Министерството за внатрешни работи.

(2) Регистарските табlici задолжително треба да имаат соодветен квалитет и заштита.

(3) Не е дозволено да се менуваат регистарските табlici на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај со поинакви регистарски табlici од пропишаните или со променета регистарска таблица.

(4) Регистарските табlici задолжително треба да бидат наместени на место што го предвидел производителот на возилото, така да бидат добро видливи и читливи, да не се оштетени, да не се скриени и да не се додатно покриени. Регистарските табlici задолжително треба да се приковани, или поврзани со завртка или цврсто поставени на друг начин.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (4) на овој член.

Член 37

Замена на регистарски табlici

(1) Сопственикот на возилото е должен да ги замени регистарските табlici со нови, кога барем една регистарска таблица е изгубена, уништена или оштетена, или кога поради долго користење станале неупотребливи или нечитливи.

(2) При замена за изгубените регистарски табlici се издаваат нови регистарски табlici кои носат друг регистарски број, различен од бројот на изгубените регистарски табlici.

(3) При замена за уништените или неупотребливите регистарски табlici се издаваат нови регистарски табlici со истиот регистарски број.

(4) Уништените и неупотребливите регистарски табlici од ставот (1) на овој член се враќаат на надлежниот орган што ги издал.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 1.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

Член 38

Потврда за пробно возење и пробна таблица

(1) Потврда за пробно возење, налог за пробно возење, пробна таблица во хартиена форма и пробна пренослива метална таблица на сопственикот на возилото му овозможуваат привремено користење на нерегистрирано возило на територијата на Република Северна Македонија.

(2) Потврдата за пробно возење и пробните табlici во хартиена форма се издаваат со важност до пет дена, а евиденцијата за издадените пробни табlici во хартиена форма и потврди за пробно возење ја води Министерството за внатрешни работи и истите ги чуваат една година.

(3) Налогот за пробно возење и пробните преносливи метални табlici можат да се издадат за календарската година за која се користат пробните преносливи метални табlici на правни лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар, а евиденцијата за издадени налози и пробни преносливи табlici, ја води Министерството за внатрешни работи ја чува две години.

(4) Издадената потврда за пробно возење и пробната таблица од ставот (2) на овој член, како и налогот за пробната пренослива метална таблица и пробната таблица од ставот (3) на овој член се користат за означување само на возило со кое се врши пробно возење.

(5) Министерството за внатрешни работи за еден регистерски број од пробната пренослива метална таблица, издава еден и/или повеќе налози за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица во текот на календарската година за која важи пробната пренослива метална таблица издадена/и на правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар, врз основа на нивно барање.

(6) Правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар кон барањето од ставот (5) на овој член, ги приложуваат следните докази:

а) правните лица кои вршат производство:

- доказ за регистрирана дејност,
- доказ за склучено задолжително осигурување од авто одговорност за календарската година за која ќе ја користи пробната пренослива метална таблица и налог за пробно возење и користење на возило/а,
- потврда за сообразност за одобрен тип на возило и/или потврда за утврдени техничко-експлоатациони карактеристики за тип на возило/а издадена од производителот или неговиот застапник во Република Северна Македонија и

- платени такси;

б) правните лица кои пуштаат возила на пазар:

- доказ за регистрирана дејност,

- доказ за склучено задолжително осигурување на возилата кои ги пуштаат на пазар за календарската година за која ќе ја користат пробната пренослива метална таблица и налогот за пробно возење и користење на возило/а,

- потврда за сообразност за одобрен тип на возило за ново возило или

потврда за сообразност, односно согласност за регистрација за половно увезено возило или потврда за утврдени техничко-експлоатациони карактеристики за тип на возило издадена од производител или негов застапник во Република Северна Македонија,

- доказ за регулирани царински обврски за возилото/а и

- платени такси.

(7) Налогот за пробно возење и пробната пренослива метална таблица се користат за означување на возила кои се во сопственост на правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар или се под царински надзор. Издадените потврди за пробно возење, налог за пробно возење и пробните табlici од ставовите (2) и (3) на овој член, сопственикот на возилото може да ги користи исклучиво за движење до места определени за технички преглед на возила, до надлежен орган за регистрација на возила, спроведување на царинска постапка, постапка за одобрување на возила, преправка односно поправка, изложба, манифестација, односно продажба на возила, места за складирање или чување, како и за возила со кои се врши пробно возење.

(8) При користење на пробната пренослива метална таблица правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар задолжително е потребно да имаат налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица.

(9) За издадените потврда за пробно возење, налог за пробно возење и пробна таблица од ставовите (2) и (3) на овој член, регистар води Министерството за внатрешни работи.

(10) Евиденцијата за издадени потврди за пробно возење и пробни табlici во хартиена форма, водат овластени правни лица за вршење на технички преглед на возила и правни лица кои пуштаат возила на пазар.

(11) Податоците содржани во регистарот, односно евиденцијата од ставовите (9) и (10) на овој член се чуваат во времетраење од три години.

(12) Министерството за внатрешни работи како и правното лице за вршење технички преглед на возила или правното лице кое пушта возила на пазар се должни во просторијата каде се поднесува барање за издавање на потврди за пробно возење и пробни табlici, на видливо место да истакнат информација за начинот на користење и употреба на потврдата за пробно возење и пробната таблица заради информираност.

(13) Во случајот од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната таблица во хартиена форма ја издава Министерството за внатрешни работи непосредно или преку правно лице за вршење технички преглед на возила или преку правно лице кое се занимава со пуштање на пазар на возила.

(14) Министерот за внатрешни работи со решение ја утврдува висината на трошоците за издавање на налогот за пробно возење и користење на возило со

пробна пренослива метална таблица, согласно со трошоците за изработка и печатење на истиот.

(15) Правното лице кое врши технички преглед на возила и правното лице кое пушта возила на пазар за вршење на работите од ставот (2) на овој член ги овластува Министерството за внатрешни работи на негово барање.

(16) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на Република Северна Македонија без да поседува потврда за пробно возење, налог за пробно возење и пробна таблица од ставовите (2) или (3) на овој член.

(17) На овластените правни лица кои вршат технички преглед на возила и правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар доколку не постапуваат согласно со одредбите од ставовите (2), (3), (4), (7), (8), (10) и (11) на овој член ќе им се изрече глоба за прекршок во износ од 2.000 евра во денарска противвредност.

(18) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (17) на овој член.

Член 40

Задолжителност на одјава

(1) Сопственикот на возилото е должен да го одјави своето возило кај органот што го регистрирал и со одјавата во рок од 30 дена од денот на одјавувањето, да ги врати регистарските табlici, ако:

1) возилото е уништено, односно има статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина;

2) возилото е трајно изнесено надвор од територијата на Република Северна Македонија;

3) возилото ќе се регистрира во странство заради преселување на сопственикот на возилото, односно од други причини;

4) возилото е украдено;

5) важењето на сообраќајната дозвола истекло пред повеќе од 30 дена, односно пред повеќе од една година за mopеди (велосипеди со мотор), мотоцикли, лесни трицикли, трицикли, лесни четирицикли, четирицикли, возила за домување, приколки за домување и олдтајмери;

6) во времето на важење на сообраќајната дозвола престанало да важи задолжителното осигурување и

7) е извршена промена на регистрационото подрачје.

(2) Во случаите од ставот (1) точка 4 на овој член, сопственикот на возилото е должен само да го одјави своето возило.

(3) Одјава на возило, освен сопственикот кој е евидентиран во сообраќајната дозвола може да изврши и новиот сопственик на возилото ако приложи соодветен документ со кој ја докажува сопственоста.

(4) Сопственикот од ставот (3) на овој член нема обврска да ги врати регистарските табlici ако со купопродажен договор или со писмена изјава дадена

во Министерството за внатрешни работи - регистрационо подрачје каде за возилото се води евиденција, ги отстапува на новиот сопственик - купувач и притоа не се врши промена на регистрационото подрачје.

(5) За возила кои се одземени со правосилна судска одлука, одјава на возилата од евиденција на возила врши Министерството за внатрешни работи на барање на новиот сопственик, врз основа на приложен соодветен документ со кој ја докажува сопственоста доставен до органот каде возилото се води во евиденција.

(6) Регистарските табlici со исти ознаки не може да му се издадат на сопственикот на возилото, доколку се изгубени, доколку возилото било украдено или доколку за него биле издадени регистарски табlici со избрана ознака.

(7) Министерството за внатрешни работи е должно да ги чува вратените регистарски табlici 90 дена од денот на нивното враќање.

(8) Ако во временскиот период од ставот (4) на овој член со вратените регистарски табlici не е регистрирано истото возило, тие табlici се уништуваат.

(9) Ако во случајот од ставот (1) точка 5 на овој член, сопственикот не го одјави своето возило и не ги врати регистарските табlici, Министерството за внатрешни работи писмено го известува сопственикот на возилото, дека во рок од 15 дена од денот на приемот на известувањето е должен да ги исполни своите обврски од ставот (1) на овој член.

(10) Ако сопственикот на возилото во рокот од ставот (6) на овој член не ги исполни своите обврски, Министерството за внатрешни работи го брише возилото од евиденцијата на регистрираните возила и презема мерки за

(11) Доколку возилото се носи во отпад за возила, сопственикот на возилото кој е евидентиран во сообраќајната дозвола, пред да го носи на уништување, истото го одјавува во Министерството за внатрешни работи – регистрационо подрачје каде возилото се води во евиденција.

(12) При одјавување на возилото согласно со ставот (11) на овој член, Министерството за внатрешни работи – регистрационо подрачје каде возилото се води во евиденција издава потврда дека возилото е одјавено и може да се носи во отпад за возила.

(13) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од став (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 и став (3) на овој член.

(14) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точка 4 на овој член.

(15) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 и став (3) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.

(17) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точка 4 на овој член.

(18) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (17) на овој член. одземање на регистарските таблици на трошок на сопственикот на возилото.

Член 41

Должности на сопственикот при одјавување на возилото

(1) Сопственикот на возило коешто има статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, покрај обврските од членот 40 став (1) точка 1 од овој закон, при одјавувањето на возилото е должен да приложи потврда за преземање на искористеното возило за уништување.

(2) Сопственикот на возило коешто нема статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, при одјавувањето на возилото е должен да пополни изјава за локацијата каде се наоѓа возилото. Министерството за внатрешни работи, изјавата ја праќа во Министерството за животна средина и просторно планирање. Одјавеното возило треба да се наоѓа на локација што е наведена во изјавата од овој став.

(3) Правни или физички лица кои добиле дозвола за вршење на соодветна дејност согласно со прописите за управување со отпад од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање не смеат да извршат преземање на возилото од ставовите (1) и (2) на овој член, ако истото не е одјавено од евиденцијата на регистрирани возила во Министерството за внатрешни работи, односно сопственикот не приложи сообраќајна дозвола во која е евидентирана одјавата на возилото согласно со член 27 став (1) алинеја 2 од овој закон или потврда дека возилото е одјавено издадена од Министерството за внатрешни работи на барање на сопственикот на возилото.

(4) Глоба во износ 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичкото лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(6) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

Член 42

Техничка исправност на возилата

(1) Возилото во сообраќајот на патиштата треба да биде технички исправно, што значи дека треба да има исправни пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема и да ги исполнува пропишаните барања во поглед на заштита на животната средина.

(2) Возилото што е регистрирано во странство може да учествува во сообраќајот на патиштата на територијата на Република Северна Македонија доколку има исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема што се пропишани со ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата.

(3) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член во сообраќајот на патиштата, вози возило што не ги исполнува пропишаните барања во поглед на:

- уредот за поврзување на влечното и приклучното возило,
- системот за управување,
- системот за кочење и
- пневматиците.

(4) Глоба во износ од 120 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што во сообраќајот на патиштата вози возило што нема пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, или доколку тие не се исправни.

(5) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што во сообраќајот на патиштата употребува возило што не ги исполнува барањата од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

Член 43

Вградување на одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема

(1) Во возило можат да бидат вградени само одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, доколку за нив е потребно одобрување согласно со одредбите на овој закон и друг закон, како и прописите донесени врз нивна основа.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице што вградува во возилото системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

Член 44

Возила за посебни намени

(1) Возило за посебни намени во смисла на членот 18 став (2) од овој закон може да биде вклучено во сообраќајот на патиштата, доколку е направено, опремено, означено и прегледано и доколку за него е издадена важечка потврда за сообразност во согласност со прописите од областа на безбедноста и превозот во патниот сообраќај. Возилото за посебни намени треба да е сообразено со барањата од важечките меѓународни спогодби за одделни видови меѓународен превоз во патниот сообраќај.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 2.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

Член 45

Возила за превоз на група деца

(1) Група деца е дозволено да се превезува само со возило коешто е прописно означено и ги исполнува барањата пропишани со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 450 евра во денарска противвредност лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

Член 47

Трактори надвор од сообраќајот на патиштата

(1) Трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи, треба да има пропишани исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Ако на тракторот се вградени сигурносни појаси, возачот и патниците треба да бидат врзани на прописен начин.

(2) На тракторот може да бидат вградени само одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, доколку за нив е потребно одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на тракторот што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе им се изрече за прекршок на патниците кои не се врзани на прописен начин.

(6) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице што вградува во тракторот системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (7) на овој член.

Член 48

Прописи на министерот за внатрешни работи

- (1) Министерот за внатрешни работи ќе донесе поблиски прописи за:
- задолжителна опрема на возилото, велосипедот и запрежното возило за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, како и на трактори за безбедно извршување на земјоделски, односно шумски работи согласно со членовите 46 и 47 од овој закон,
 - посебни технички барања на возилата со што се превезуваат групи деца согласно со членот 45 од овој закон,
 - барања што треба да ги исполнуваат возилата за да бидат технички исправни, како и за начинот и постапката за вршење на технички прегледи согласно со членовите 49 до 53 од овој закон,
 - промени на возилата што не значат преправка и поправка и начинот на нивното евидентирање, како и формата и содржината на образецот на потврдата за вградување согласно со членовите 54 и 55 од овој закон,

- начинот и постапката на извршување на прегледот на техничката исправност на возилата со кои се извршува превоз во сообраќајот на патиштата согласно со членот 44 од овој закон,
- висината на трошоците во постапка за проверка на техничката исправност на возилата согласно со член 49 од овој закон,
- начинот и постапката за издавање на доказ согласно со членот 52 став (3) на овој закон.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член, може да се утврди задолжително користење на технички спецификации.

(3) Со прописите од ставот (1) на овој член може да предвиди користење на стандард, согласно со прописите за стандардизација.

Член 51

Рокови за извршување на редовни технички Прегледи

(1) Првиот технички преглед се извршува:

1) една година по првата регистрација за:

- товарни возила и друмски тегнаци,
- возила за превоз на опасни материи,
- автобуси,
- приклучни возила, освен за лесни приколки, приколки за домување и тракторски приколки, како и за посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса поминува 750 kg, но не поминува 3.500 kg,
- возила за јавен превоз на патници,
- возила за превоз за група деца,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи и
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба;

2) две години по првата регистрација за мобилни машини, трактори и моторните возила со најмалку четири тркала, кои се користат за превоз на патници со не повеќе од осум седишта, со исклучок на возачкото седиште и за сите други возила кои не се наведени во ставот (1) точки 1) и 3) на овој член и

3) четири години за лесни приколки по купувањето од страна на првиот сопственик.

(2) Периодичните технички прегледи на возилото се извршуваат најмалку еднаш годишно.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодични технички прегледи се извршуваат на секои шест месеца за:

- возила за јавен превоз на патници,
- автобуси,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи,
- возила што се употребуваат за превоз на група деца,
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба, освен возила кои се користат од противпожарните служби за гасење на пожар, што по облик и намена се возила за гасење на пожар,

- возила за изнајмување (рент-а-кар) и
- возила за превоз на опасни материји.

Возилата што се употребуваат за наведените намени од овој став треба во сообраќајната дозвола да имаат впишана намена, односно облик на каросерија.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодичниот технички преглед на возилата од ставот (1) точка 2 на овој член за кои од првата регистрација не се поминати осум години, треба да биде направен на секои две години.

(5) Лесни приколки, приколки за домување и посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса е над 750 кг, но не поминува 3.500 кг и тракторски приколки чија сума на технички дозволени оскини оптоварувања е над 1.500 kg треба да бидат технички прегледани на секои четири години.

(6) За возилата кои биле регистрирани во странство, првиот технички преглед се врши пред првата регистрација во Република Северна Македонија, а периодичните технички прегледи се вршат согласно со ставовите (2) до (5) на овој член, сметано од првата регистрација во странство.

(7) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице – сопственик на возило кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице што постапува спротивно од одредбите од ставот (7) на овој член.

(9) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на моторно возило - физичко лице кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

Член 53

Утврдување на преправка или поправка

(1) Доколку при техничкиот преглед на возилото се утврди преправка или поправка на возилото заради којашто податоците во сообраќајната дозвола и во регистарот на податоци во врска со возилата не се согласуваат со утврдената состојба на возилото може да се издаде писмен документ за извршен технички преглед само врз основа на дополнително изведена постапка за единечно одобрување во согласност со членот 19 на овој закон, односно со соодветен упис во потврдата за сообразност.

(2) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице за технички преглед што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за технички преглед за сторен прекршок од ставот (2) на овој член.

Член 54

Евидентирани промени на возилото

(1) Сопственикот на возилото е должен да побара промените во возилото кои настанале по неговото одобрување, а не претставуваат преправки и поправки согласно со членот 19 на овој закон, да бидат евидентирани кај техничката служба, во рок од 15 дена од денот на извршената промена.

(2) Промените од ставот (1) на овој член се однесуваат на вградување на одделни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема што се разликуваат од основно вградените, а истите биле одобрени за вградување во конкретниот тип (варијанта, односно изведба) на возило, како што се:

- издувни системи,
- влечни уреди за возилата, чијашто најголема вкупна маса не поминува 3.500 кг, со исклучок на трактори,
- уреди за погон на течен нафтен гас и на компримиран земјен гас,
- спојлери и
- светлосни тела и други.

(3) Вградувањето на одделни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема од ставот (2) алинеи 1, 2, 4 и 5 на овој член го врши правно или физичко лице што е регистрирано за одржување и поправка на возила, за што издава потврда за вградување.

(4) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 800 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

54-a

Овластување за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и компримиран земјен гас

(1) Вградувањето на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас согласно со одредбите на овој закон врши правно лице, кое поседува овластување од производителот на уредите или опремата што ја вградува, кое ги исполнува просторните, материјално–техничките, безбедносните услови како и условите во однос на кадарот за вградување на уредите.

(2) Правните лица за да ги вршат работите за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас, треба да бидат овластени

со решение од Министерството за економија, на предлог за овластување од Државниот инспекторат за техничка инспекција.

(3) Правното лице од ставот (2) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до Министерството за економија.

(4) Формата и содржината на барањето од ставот (3) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за економија.

(5) Правното лице од ставот (2) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (6) на овој член да ги достави до Министерството за економија во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, до Државниот инспекторат за техничка инспекција доставува копија од барањето и придружната документација за прибавување на предлог за овластување од ставот (2) на овој член.

(9) Овластеното службено лице од Државниот инспекторат за техничка инспекција е должно предлогот за овластување да го достави до Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од ставот (8) на овој член.

(10) Доколку предлогот за овластување од Државниот инспекторат за техничка инспекција е негативен, односно правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 14 од овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на предлогот за овластување од ставот (9) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице.

(11) Доколку предлогот за овластување од Државниот инспекторат за техничка инспекција е позитивен, а правното лице ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 14 од овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (7) и предлогот за овластување од ставот (9) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и компримиран земјен гас.

(12) Против решението од ставовите (10) и (11) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(13) Министерството за економија води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (10) и (11) на овој член.

(14) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(15) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (14) на овој член.

(16) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Министерството за економија, ако по службена должност не ги прибави доказите во дадениот рок во ставот (6) и не го прибави предлогот за овластување за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас, во дадениот рок во ставот (8) на овој член.

(17) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(18) Глоба во износ од 25 во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Државниот инспекторат за техничка инспекција ако не го достави предлогот за овластување за правното лице од ставот (2) на овој член, во рокот утврден во ставот (9) на овој член.

Техничка служба

Член 56

Овластување за техничка служба

(1) Работите на техничките служби ги вршат правни лица кои се овластени со решение од Министерството за економија, на предлог за овластување за техничка служба од органот за одобрување, а врз основа на издаден Сертификат за акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Сертификатот за акредитација и неговиот прилог треба недвосмислено и детално да го дефинираат капацитетот и областа на компетенции на техничката служба, односно кадарот, прописите, стандардите и техничките барања кои се применуваат како и во однос на категоријата и видот на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици на кои се однесуваат, а во согласност со барањата од членот 58 од овој закон.

(3) Предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување од став (1) на овој член, органот за одобрување треба да го донесе врз основа на релевантни проценки и согледувања во однос на содржината на сертификатот за акредитација и неговиот прилог и согледување за капацитетот и резултатите од претходните активности на правните лица од ставот (1) на овој член.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување за техничка служба поднесува посебно барање до Министерството за економија, за секое испитно место.

(5) Формата и содржината на барањето од ставот (4) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за економија.

(6) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(7) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, доставува барање за доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(8) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (7) на овој член да ги достави до Министерството за економија во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(9) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката, ако утврди дека доставената документација е потполна, по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член, е должен до органот за одобрување да достави копија од барањето и придружната документација.

(10) Органот за одобрување од денот на приемот на барањето и доставената документација од ставот (4) на овој член, во рок од 10 дена врши надзор кај правното лице преку Комисија за надзор, со цел да се провери дали се исполнети условите за добивање на Предлог за овластување за техничката служба.

(11) Комисијата за надзор од ставот (10) на овој член ја формира директорот на органот за одобрување, која е составена од претседател и двајца членови, од кои еден член е од Министерството за економија.

(12) По извршениот надзор на Комисијата за надзор, органот за одобрување изготвува Предлог за овластување за техничка служба и овластеното службено лице од органот за одобрување го доставува до Министерството за економија во рок од 15 работни дена од денот на приемот на барањето од ставот (7) на овој член.

(13) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е негативен или правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 од овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за техничка служба.

(14) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е позитивен, а правното лице во целост ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 на овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(15) Против решението од ставовите (13) и (14) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(16) Министерството за економија води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (13) и (14) на овој член.

(17) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(18) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Министерството за економија, ако по службена должност не го побара доказот во дадениот рок во ставот (7) на овој член и ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето и придружната документација од ставот (9) на овој член.

(19) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето со придружната документација од ставот (8) на овој член.

(20) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од органот за одобрување, ако не го достави предлогот за овластување за техничка служба во рокот утврден во ставот (12) на овој член.

(21) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(22) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (21) на овој член.

Член 56-а

Овластување на техничка служба за инспекција и издавање на АДР сертификат

(1) Инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи, во врска со одредбите од членот 18 ставови (2), (3) и (4) од овој закон, може да врши техничка служба која е овластена да врши единечно одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи согласно со членот 17 став (3) алинеја 2 и членот 18 став (2) од овој закон, доколку е овластена со решение од Министерството за внатрешни работи врз основа на издаден Сертификат за акредитација за инспектирање на возила за превоз на опасни материи, согласно со АДР спогодбата, издаден од органот за оцена на компетентност.

(2) Техничката служба од став (1) на овој член за добивање на овластување за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи, поднесува барање до Министерството за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член, потребната пропратна документација и висината на трошоците во постапката ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Техничката служба од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката за овластување, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(5) Кон барањето од ставот (2) на овој член техничката служба до Министерството за внатрешни работи ги доставува следните докази:

- Решение за овластување за техничка служба за единечно одобрување на возила, за специјална намена за превоз на опасни материи, издадено од Министерството за економија,
- Решение за овластување за вршење на работи на технички преглед на возила издадено од Министерството за внатрешни работи, освен за научно-истражувачка институција од областа на возилата,
- Сертификат за акредитација со Прилог кон сертификатот за акредитација за инспекциското тело, во оригинал или копија заверена на нотар,
- тековна состојба, издадена од Централниот регистар на Република Северна Македонија,
- докази за вработениот стручен кадар дека е вработен на определено или неопределено време со полно работно време и докази за нивната стручна подготовка,
- доказ за сопственост на просторот за технички преглед на возила, освен за научно-истражувачка институција од областа на возилата или договор за закуп на истиот, заверен на нотар со важност од најмалку четири години, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице на начин што просторот не се користи од две технички служби,
- доказ за техничка опременост, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице,
- доказ за склучен договор за осигурување од професионална одговорност,
- извештај за позитивен бонитет,
- доказ за уплатена административна такса согласно со Законот за административни такси и
- доказ за уплатени трошоци за спроведување на постапката за добивање на овластување.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи кое ја води постапката, по службена должност во рок од седум работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите од ставот (5) алинеи 4 и 9 на овој член.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (5) алинеи 4 и 9 на овој член да ги достави до Министерството за внатрешни работи во рок од седум работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) За добивање на овластување од ставот (1) на овој член правното лице треба да ги исполни условите кои се однесуваат на:

- овластување за вршење на работи на техничка служба за единечно одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи и овластување за вршење на работи на технички преглед на возила,

- сертификат за акредитација,
- соодветен стручен кадар (раководител и најмалку двајца стручни работници),
- потребна опрема и уреди,
- соодветен простор (станција за технички преглед) и
- осигурување од професионална одговорност.

(9) Доколку техничката служба не ги исполнува условите од ставот (8) на овој член и одредбите од членот 67 став (1) алинеја 8 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 60 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение со кое го одбива барањето на техничката служба.

(10) Доколку техничката служба ги исполнува условите од ставот (8) на овој член и одредбите од членот 67 став (1) алинеја 8 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 60 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение за овластување на техничката служба да врши инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи.

(11) Против решението од ставовите (9) и (10) на овој член, може да се поведе правен спор пред надлежниот суд.

(12) Министерството за внатрешни работи води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (9) и (10) на овој член.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи, ако не ги побара доказите по службена должност во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

(14) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(15) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на техничката служба што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.

Член 60

Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластената техничка служба е должна трајно да ги исполнува условите за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) На предлог на органот за одобрување, Министерството за економија со

решение може да го одземе овластувањето на техничката служба, ако:

- престанала да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- против неа е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанала да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(4) Секоја овластена техничка служба Министерство за економија до Европската комисија ја нотифицира со: називот, седиштето, електронската адреса, името на одговорното лице и категоријата на работите кои ги врши, како и за сите промени на тие податоци.

Член 61

Прописи на министерот за економија

(1) Министерот за економија поблиску ги пропишува:

- просторните услови, опремата, уредите и кадрите за техничките служби согласно со членот 59 од овој закон,
- постапките за извршување на работите на техничките служби согласно со членот 57 од овој закон и
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на техничките служби согласно со членот 56 од овој закон.

(2) Со прописот од ставот (1) алинеја 2 на овој член може да се утврди задолжително користење на техничките спецификации.

Член 62

Овластување на Министерството за економија

(1) Правното лице за технички преглед на возила, за да врши работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да биде овластено со решение од Министерството за економија.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице за вршење на технички преглед на возила поднесува барање до Министерството за економија.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член, потребната пропратна документација и висината на трошоците во постапката ги пропишува министерот за економија.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(5) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, доставува барање за доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(6) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (5) на овој член да ги достави до Министерството за економија во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(7) Во рок од седум дена од денот на приемот на доказите од ставот (6) на овој член, Министерството за економија врши непосреден увид кај правното лице од ставот (1) од овој член и за извршениот увид се прави записник.

(8) Ако правното лице не ги исполнува условите предвидени со одредбите на прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 2 и критериумите утврдени во членот 67 став (2) од овој закон, Министерството за економија во рок од седум дена од денот на направениот записник од ставот (7) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за технички преглед на возила.

(9) Ако правното лице ги исполнува условите предвидени со одредбите на прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 2 и критериумите утврдени во членот 67 став (2) од овој закон, Министерството за економија во рок од седум дена од денот на направениот записник од ставот (7) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за технички преглед на возила да врши работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(10) Против решението од ставовите (8) и (9) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(11) Правното лице за технички преглед не може да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на сопствените возила.

(12) Министерството за економија води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (8) и (9) на овој член.

(13) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за економија, ако по службена должност не го побара доказот во дадениот рок во ставот (5) на овој член.

(14) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

(15) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.

Член 62-а

Овластување на Министерството за внатрешни работи

(1) Правните лица за да вршат работи на технички преглед на возила треба

да бидат овластени со решение од Министерството за внатрешни работи.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице поднесува барање до Министерството за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член, потребната пропратна документација и висината на трошоците во постапката ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(5) Кон барањето од ставот (2) на овој член правното лице до Министерството за внатрешни работи ги доставува следниве докази:

- решение упис и тековна состојба издадена од Централниот регистар на Република Северна Македонија со приоритетна дејност – техничко испитување и анализа,
- за стручниот кадар дека се вработени на определено или неопределено време со полно работно време, стручна подготовка, специјалистички испит, работно искуство, дозвола за возач за најмалку од „Б“ категорија и лиценци за работа,
- за сопственост на просторот за технички преглед на возилата или договор за закуп на просторот за технички преглед на возилата, заверен на нотар со важност од најмалку четири години, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице, на начин што просторот не се користи од две или повеќе правни лица за вршење на технички преглед,
- за техничка опременост за вршење на технички преглед на возила, сопствена или договор за закуп, на начин што опремата не се користи од две или повеќе правни лица за вршење на технички преглед, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице,
- за склучен договор за осигурување од професионална одговорност,
- извештај за позитивен бонитет, а за правното лице кое е новоосновано изјава на одговорното лице на правното лице, дека во рок од шест месеци, сметано од денот на издавањето на решението за овластување, ќе достави доказ за позитивен бонитет,
- за уплатена административна такса согласно со Законот за административни такси и
- за уплатени трошоци за спроведување на постапката за добивање на овластување.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи кое ја води постапката, по службена должност, во рок од седум работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите од ставот (5) алинеи 1 и 6 на овој член.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (6) на овој член да ги достави до Министерството за внатрешни работи во рок од пет работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) Доколку правното лице не ги исполнува барањата и не ги спроведува постапките предвидени со одредбите на прописот од членот 48 став (1) алинеи 3 и 5 и критериумите и постапките утврдени во членот 67 став (1) алинеи 1 и 2 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 45 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице.

(9) Доколку правното лице ги исполнува барањата и не ги спроведува постапките предвидени со одредбите на прописот од членот 48 став (1) алинеи 3 и 5 и критериумите и постапките утврдени во членот 67 став (1) алинеи 1 и 2 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 90 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице да врши работи на технички прегледи на возила.

(10) Против решението од ставовите (8) и (9) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(11) Министерството за внатрешни работи води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (8) и (9) на овој член.

(12) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед на сопствените возила.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи, ако не ги побара доказите по службена должност во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

(14) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(15) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.

Член 63

Работи на правното лице за технички преглед

(1) Правното лице за технички преглед се овластува за вршење на една или повеќе од следниве работи:

- идентификација на возилата,
- идентификација и оценка на техничката состојба на возилата,
- прегледи на возила по посебни барања и
- редовни и вонредни технички прегледи.

(2) Овластувањето за технички преглед на возилото се доделува најмалку за една категорија на возила. Овластувањето за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата се доделува само во рамките на овластувањето за технички преглед на возилата.

Член 65

Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластеното правно лице е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерството за внатрешни работи може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење технички преглед, односно Министерството за економија може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- регулираните давачки од членот 31 став (2) алинеја 11 од овој закон не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции,
- не изврши мерење на емисија на издувни гасови или записот од измерените вредности од емисиите на издувните гасови на возилата не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничката исправност на системот за сопирање на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничка исправност на системот за управување на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- на дневна основа не ги внесува сите податоци во електронскиот софтвер пропишан во член 73-а на овој закон,
- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанало да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци во определениот рок од 30 дена, правното лице не може да врши технички преглед на возила.

(4) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му е одземено овластувањето за вршење на технички прегледи на возила, Министерството за економија ќе му го одземе и овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(6) Доколку при надзорот од членот 77 став (2) од овој закон се утврди дека правното лице за вршење на технички преглед, кое е овластено да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, работите не ги извршува согласно со одредбите од овој закон и прописите донесени

од овој закон, Министерството за економија со решение ќе му го одземе овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(7) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице за вршење на технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед кое постапува спротивно од одредбите од ставот (7) на овој член.

(9) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член.

(10) Решението од ставовите (2), (3), (5) и (6) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

Член 65-а

(1) Доколку во времето на забраната од членот 65 став (3) од овој закон, Министерството за внатрешни работи утврди дека овластеното правно лице врши технички преглед на возила, со решение ќе му го одземе овластувањето за вршење на технички преглед на возила.

(2) Покрај одземањето на овластувањето на правното лице за вршење на технички преглед на возила од ставот (1) на овој член ќе се одземе лиценцата на раководителот и стручните работници во станицата за технички преглед.

(3) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице овластено за вршење на технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед што постапува спротивно од одредбите од ставот (3) на овој член.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

Член 66

Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на стручен раководител и стручен работник за технички преглед во правните лица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од

претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава уверение за положен испит.

(2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за економија која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.

(4) За издавање на лиценцата за работа стручните работници плаќаат надоместок за трошоци за издавање на лиценцата во висина на стварно направените трошоци за нејзино издавање.

(5) Рокот на важење на лиценцата за работа на стручните работници е четири години.

(6) Формата, содржината, начинот на издавање на лиценцата и висината на трошоците за издавање на лиценцата ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(7) Стручните работници од ставовите (1) и (2) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои четири години од денот на издавањето на уверението за положен испит.

(8) Кандидатот што не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.

(9) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(10) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставовите (1) и (2) на овој член.

(11) За издадените лиценци од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени и одземени лиценци на стручни работници кои вршат технички преглед на возила.

(12) Евиденцијата со податоци од ставот (11) на овој член се чува 15 години.

Член 66-а

(1) Стручен испит од член 66 став (1) од овој закон може да полага лице кое ги исполнува следните услови:

- да е државјанин на Република Северна Македонија,
- да има живеалиште во Република Северна Македонија,
- да има завршено специјалистичко образование за контролор за технички преглед на возила,
- да има завршено машински факултет, сообраќаен факултет или електро – технички факултет и работен стаж од најмалку шест месеци од областа на моторни возила или да има завршено средно техничко училиште од машинска, сообраќајна

или електротехничка насока и работен стаж од најмалку дванаесет месеци од областа на моторни возила и

- да има возачка дозвола за управување на возило најмалку од “Б” категорија.

(2) По исклучок од став (1) на овој член лицата кои имаат завршено високо образование машински факултет, сообраќаен факултет или електро – технички факултет не треба да го исполнуваат условот од алинеја 3.

(3) Овластеното правно лице за технички преглед на возила за секоја станица за технички преглед на возила треба да има соодветен стручен кадар – раководител и две стручни лица за вршење на технички преглед на возила.

(4) Во случај на објективна попреченост во извршување на редовните работни задачи, стручното лице за вршење на технички преглед се заменува од страна на раководител кој ги исполнува условите за стручно лице за вршење на технички преглед и кој е вработен во станицата за технички преглед, но не повеќе од триесет работни дена во текот на една календарска година.

(5) Испитот од членот 66 став (1) од овој закон се состои од теоретски дел, со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите, се полага писмено по електронски пат, со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.

(6) Базите на прашања за првиот дел на испитот од ставот (1) на овој член ги изготвуваат универзитетски професори во областа на возилата и лица со најмалку десет години работно искуство во областа на возилата согласно со членот 66 став (2) од овој закон,

(7) Прашањата од испитот ги верификува Комисија за полагање на стручниот испит од членот 66 став (1) од овој закон, а воедно врши и ревизија и ажурирање на базите на прашања најмалку двапати годишно.

(8) Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги врши Министерството за внатрешни работи за што министерот за внатрешни работи определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централниот регистар избрано од министерот за внатрешни работи.

(9) Врз основа на извршената ревизија и ажурирање на базите на прашања, Комисијата одлучува најмалку 30% од прашањата да бидат изменети или целосно отстранети и заменети со нови од базите од ставот (6) на овој член.

(10) При ревизија Комисијата од членот 66 став (1) од овој закон особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите, како и други критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата од ставот (3) на овој член.

(11) Членовите на Комисијата за верификација согласно со членот 66 став (1) од овој закон имаат право на паричен надоместок што го определува министерот за внатрешни работи и истиот се определува врз основа на бројот на изготвени прашања, како и од сложеноста на материјата.

(12) Годишниот паричен надоместок не го надминува износот од три просечни месечни плати исплатени во Република Северна Македонија за претходната година објавени од Државниот завод за статистика.

(13) Со глоба во износ од 150 евра во денарска противвредност ќе се казни лицето од ставот (8) на овој член кое ќе дозволи да полага кандидат кој не ги исполнува пропишаните услови на овој закон.

(14) На одговорното лице од ставот (8) на овој член за секоја одржана испитна сесија му следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение

Член 66-б

(1) Стручен испит од член 66 став (2) од овој закон може да полага лице кое ги исполнува следните услови:

- да е државјанин на Република Северна Македонија,
- да има живеалиште во Република Северна Македонија,
- да има завршено машински факултет, сообраќаен факултет или електро – технички факултет и работен стаж од најмалку шест месеци од областа на моторни возила или да има завршено средно техничко училиште од машинска, сообраќајна или електротехничка насока и работен стаж од најмалку дванаесет месеци од областа на моторни возила.

(2) Испитот од членот 66 став (2) од овој закон се состои од два дела, и тоа:

- прв дел (теоретски дел), со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите, се полага писмено по електронски пат, со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер и

- втор дел (практичен испит), каде што кандидатите кои го положили првиот дел (теоретскиот дел) на испитот, се проверува практичната способност на кандидатите врз возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање.

(3) Базите на прашања за првиот дел на испитот од ставот (1) на овој член ги изготвуваат универзитетски професори во областа на возилата и лица со најмалку десет години работно искуство во областа на возилата согласно со членот 66 став (2) од овој закон.

(4) Прашањата од испитот ги верификува Комисија за полагање на стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон, а воедно врши и ревизија и ажурирање на базите на прашања најмалку двапати годишно.

(5) Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги врши Министерството за економија за што министерот за економија определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централниот регистар избрано од министерот за економија.

(6) Врз основа на извршената ревизија и ажурирање на базите на прашања, Комисијата одлучува најмалку 30% од прашањата да бидат изменети или целосно отстранети заменети со нови од базите од ставот (3) на овој член.

(7) При ревизија Комисијата од членот 66 став (2) од овој закон особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите како и други критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата од ставот (3) на овој член.

(8) Членовите на Комисијата за верификација согласно со членот 66 став (2) од овој закон имаат право на паричен надоместок што го определува министерот за економија и истиот се определува врз основа на бројот на изготвени прашања, како и од сложеноста на материјата.

(9) Годишниот паричен надоместок не го надминува износот од три просечни месечни плати исплатени во Република Северна Македонија за претходната година објавени од Државниот завод за статистика.

(10) Со глоба од 150 евра во денарска противвредност ќе се казни лицето од ставот (5) на овој член кое ќе дозволи испитот да го полага кандидат кој не ги исполнува пропишаните услови на овој закон.

(11) На одговорното лице од ставот (5) на овој член за секоја одржана испитна сесија му следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за економија донесува решение.

Член 66-в

(1) На кандидатот му се овозможува да започне да го полага испитот во првиот нареден термин од денот на одобреното барање за полагање на испитот.

(2) Испитот се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена за полагање на стручен испит со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

(3) Кандидатите на кои им е одобрено барањето за полагање на испитот и јавноста се информираат за датумот и времето на полагање на испитот преку веб страната на Министерството за внатрешни работи и Јавниот радиодифузен сервис.

(4) Кандидатите на кои им е одобрено барањето за полагање на испитот и јавноста се информираат за датумот и времето на полагање на испитот преку веб страната на Министерството за економија и Јавниот радиодифузен сервис.

(5) Полагањето на испитот од членот 66 став (1) од овој закон се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за внатрешни работи, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за внатрешни работи.

(6) Полагањето на испитот од членот 66 став (2) од овој закон се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за економија, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за економија.

(7) Правното лице кое го спроведува стручниот испит треба да ги исполнува просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит кои услови поблиску ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(8) Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит ги пропишува министерот за економија.

(9) Во просторијата за полагање на испитот од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон, за време на полагање на испитот се присутни двајца претставници од комисијата за полагање на испитот, еден претставник од Министерството за информатичко општество и администрација (информатичар) и еден претставник од Владата на Република Северна Македонија на предлог на Канцеларијата на претседателот на Владата.

(10) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (9) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (1) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

(11) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (9) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (2) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за економија донесува решение.

(12) Овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот е должно да го блокира радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот.

(13) Агенцијата за електронски комуникации (во понатамошниот текст: АЕК) врши постојан мониторинг на блокирањето на радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, со цел да се спречи секаков вид на електронска комуникација со околината надвор од просторијата за полагање на испитот.

(14) АЕК во просторијата за полагање на испитот инсталира мерна опрема која обезбедува електронски запис од извршените мерења во траење од 30 дена, и истите се складираат во централниот контролен систем на АЕК.

(15) АЕК формира тричлена комисија која изготвува извештај врз основа на електронските записи складирани во централниот контролен систем на АЕК и истиот за испитот од член 66 став (1) од овој закон го доставува до Министерството за внатрешни работи и за испитот од член 66 став (2) од овој закон го доставува до Министерството за економија најдоцна во рок од 15 дена од завршување на испитот.

(16) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од член 66-а став (5) и член 66-б став (5) од овој закон доколку не го блокира радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот.

(17) Глоба во износ од 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-а став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитува во живо на веб

страницата на Министерството за внатрешни работи и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за внатрешни работи.

(18) Глоба во износ од 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитира во живо на веб страницата на Министерството за економија и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за економија.

Член 66-г

(1) Пред почетокот на полагањето на стручниот испит, претставник од надлежните министерства кои го организира испитот, го утврдува идентитетот на кандидатот со увид во лична карта.

(2) На кандидатот за време на полагањето на првиот дел од испитот не му се дозволува користење на закон и подзаконски прописи, мобилен телефон, преносни компјутерски уреди и други технички и информатички средства, претходно подготвени предмети и слично.

(3) На кандидатот за време на полагањето на првиот и вториот дел од испитот не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица освен со информатичарите, во случај доколку има технички проблем со компјутерот. Службен весник на Република Северна Македонија Редациски пречистени текстови 66 од 102.

(4) Ако техничките проблеми со компјутерот бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(5) Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(6) Доколку кандидатот при полагањето на првиот и вториот дел од испитот постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во тој утврден термин и му се изрекува забрана за полагање на испитот од член 66 став (1) и став (2) од овој закон во траење од три години, за што Министерството за внатрешни работи или Министерството за економија донесуваат решение против кое може да се поведе управен спор пред надлежниот суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.

(7) Во случаите од ставот (6) на овој член се смета дека кандидатот не го положил стручниот испит и истото се констатира во записникот за полагање на стручниот испит.

(8) Овластените претставници од надлежните министерства кои го организираат испитот, за време на полагањето на испитот не смеат да се задржуваат подолго од пет секунди во непосредна близина на кандидатот кој го полага испитот, освен во случај на отстранување на технички проблем кога не смеат да се задржат подолго од пет минути.

(9) Глоба во износ од 150 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластениот претставник од членот 66-б став (5) од овој закон, доколку постапи спротивно на ставот (8) на овој член.

(10) Глоба во износ од 2.500 евра во денарска противвредност ќе и се изрече на овластената институција која го спроведува испитот, доколку не го прекине испитот согласно со ставовите (4) и (5) на овој член.

(11) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе им се изрече на овластените претставници од членот 66-в став (9) од овој закон ако дозволат кандидатот да постапи спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

(12) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на кандидатот кој постапува спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

Член 66-д

(1) Стручниот испит од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон започнува со полагање на првиот дел (теоретскиот дел).

(2) Вториот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон се полага во рок од најмалку 15 дена по успешното полагање на првиот дел.

(3) Министерот за внатрешни работи со Правилник го пропишува начинот на бодување на испитот од членот 66 став (1) од овој закон.

(4) Министерот за економија со Правилник го пропишува начинот на бодување на испитот од членот 66 став (2) од овој закон.

Член 66-ж

(1) Полагањето на првиот дел од стручниот испит се врши со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.

(2) Прашањата од тестот зависно од тежината се вреднуваат со поени определени во тестот.

(3) Полагањето на вториот дел од стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон се врши идентификација и оцена на техничката состојба на возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање на нумерирани обрасци.

(4) Кандидатот кој полага практичен испит ги пополнува Согласноста за регистрација на возилото или писмото за одбивање и во зависност од пополнетите обрасци, тие се вреднуваат со поени.

(5) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (1) од овој закон се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерството за внатрешни работи.

(6) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (2) од овој закон се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерството за економија.

(7) Електронските системи од ставовите (5) и (6) на овој член содржат и јавно достапна база од најмалку 100 прашања за секоја област.

(8) Во електронскиот систем е содржано и посочување на прописите и литературата во кои се содржани одговорите на прашањата од првиот дел од испитот.

(9) Бројот на прашања и практични примери во базите од ставот (7) на овој член се зголемува за 10% годишно, почнувајќи од 2015 година.

(10) Резултатите од полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување.

Член 66-з

(1) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за внатрешни работи на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.

(2) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за економија на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.

(3) По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за првиот дел од испитот, компјутерски генерирани, чија содржина по случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем од членот 66-ж став (5) од овој закон, од базите од членот 66-ж став (7) од овој закон.

(4) Првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за внатрешни работи дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(5) Првиот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за економија им дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(6) Електронскиот систем за полагање на испитот не може да дозволи постоење на идентична содржина на електронски тест за првиот дел од испитот во еден термин за повеќе од еден кандидат.

Член 66-к

(1) На кандидатите кои го положиле испитот од членот 66 став (1) од овој закон им се издава уверение за положен испит во рок од 15 дена од денот на завршувањето на испитот.

(2) На кандидатите кои го положиле испитот од членот 66 став (2) од овој закон им се издава потврда за положен испит во рок од 15 дена од денот на завршувањето на испитот.

(3) На барање на кандидатот кој полагал испит од членот 66 став (1) или (2) од овој закон Министерството за внатрешни работи или Министерството за економија го информира за направените грешки во тестот за полагање на стручниот испит, со овозможување непосреден увид во тестот.

Член 66-л

(1) Материјалите од одржаните испити, особено хартиените верзии од тестовите и нумерираните обрасци за согласност за регистрација на возило или решение за одбивање за полагање на стручниот испит и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за економија.

(2) Министерот за внатрешни работи формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 66 став (1) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за внатрешни работи, членуваат и претставник од Комисијата за полагање на испитот и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Северна Македонија.

(3) Министерот за економија формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 66 став (2) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за економија, членуваат и претставник од Комисијата за полагање на испитот и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Северна Македонија.

(4) Комисијата за ревизија од ставот (2) на овој член се состанува по секој одржан испит и врши ревизија на спроведување на испитот, вклучувајќи и дали истиот го полагале кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно член 66-а став (1) од овој закон, за што доставува извештај до министерот за внатрешни работи.

(5) Комисијата за ревизија од ставот (3) на овој член се состанува по секој одржан испит и врши ревизија на спроведување на испитот, вклучувајќи и дали истиот го полагале кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно член 66-б став (1) од овој закон, за што доставува извештај до министерот за економија.

(6) На членовите на комисиите од ставовите (2) и (3) на овој член им следува паричен надоместок кој на годишно ниво изнесува една просечна нето плата во Република Северна Македонија, за што надлежното министерство донесува решение.

(7) Доколку Комисијата од ставот (3) на овој член утврди нерегуларности во спроведувањето на испитот од страна на поединци во смисла на членот 66-е став (5) од овој закон, предлага одземање на потврдата за положен испит согласно со членот 66 став (2) од овој закон.

(8) Министерството за внатрешни работи донесува решение за одземање на уверението за положен испит од членот 66-ј од овој закон врз основа на предлогот на Комисијата од ставот (2) на овој член во рок од три дена од приемот на предлогот.

(9) Министерството за економија донесува решение за одземање на потврдата за положен испит од членот 66-ј од овој закон врз основа на предлогот на Комисијата од ставот (2) на овој член во рок од три дена од приемот на предлогот.

(10) Против решението од ставовите (6) и (7) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од приемот на решението.

Член 66-љ

(1) Висината на надоместокот од членот 66 став (10) од овој закон ја определува министерот за внатрешни работи врз основа на реално направените трошоци за полагање на испитот од членот 66 став (1) од овој закон неопходни за спроведување на испитот, подготовката на базите на прашања, спроведувањето на електронскиот тест, изготвување на материјали и покани и изготвување на уверенијата за положен испит.

(2) Висината на надоместокот од членот 66 став (10) од овој закон ја определува министерот за економија врз основа на реално направените трошоци за полагање на испитот од членот 66 став (2) од овој закон неопходни за спроведување на испитот, подготовката на базите на прашања, спроведувањето на електронскиот тест, изготвување на материјали и покани и изготвување на потврдите за положен испит.

(3) Трошоците за полагање на испитот од членот 66 став (1) од овој закон се уплатуваат на посебна сметка на сопствени приходи на Министерството за внатрешни работи.

(4) Трошоците за полагање на испитот од членот 66 став (2) од овој закон се уплатуваат на посебна сметка на сопствени приходи на Министерството за економија.

(5) Ако трошоците не се уплатени на соодветна сметка на Министерството за внатрешни работи или Министерството за економија, најдоцна 15 дена пред денот определен за спроведување на испитот, на кандидатот не му се дозволува полагање на испитот.

(6) Ако кандидатот во рок од една година од денот на уплатата на средствата не го полага испитот, уплатените средства се враќаат согласно со закон.

Член 67

Прописи на министерот

(1) Министерот за внатрешни работи за областа технички преглед ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед, како и за калибрацијата и верификацијата на уредите и опремата согласно со членот 64 од овој закон,
- постапки за извршување на работите на технички преглед согласно со членот 63 од овој закон,
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,
- категории на возила за кои се издава овластувања за технички преглед на возила согласно со членот 63 став (2) од овој закон,
- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на уверението за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 од овој закон,
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање согласно со членот 66 став (1) од овој закон и
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (6) од овој закон.
- поблиските услови што треба да ги исполнуваат техничките служби за единечно одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи кои вршат работи на инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи, евиденции што треба да ги водат за извршена инспекција и издавање на АДР сертификат, начин и постапка за издавање на АДР сертификатот, како и формата и содржината на АДР сертификатот,
- форма на евиденција и содржина за издадени и одземени лиценци на стручните работници кои вршат технички преглед на возила,
- начинот на водење на евиденциите за извршениот технички преглед на возилата.

(2) Министерот за економија за областа идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед согласно со членот 64 од овој закон,
- постапки за извршување на работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 21 од овој закон,
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед за вршење на идентификација и

идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,

- категории на возила за кои се издава овластувања за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 63 став (2) од овој закон,

- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 на овој закон,

- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање од членот 66 став (2) од на овој закон и

- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (6) од овој закон.

Член 73

Регистар на возила

(1) Министерството за внатрешни работи води Регистар на возила кој има за цел да овозможи да се воспостави хармонизиран систем за размена на податоци меѓу субјектите од областа на возилата за: одобрување, пуштање на пазар, технички преглед, регистрација и пуштање во сообраќај на патиштата, согласно со одредбите од овој закон и подзаконските прописи од областа на возилата, кој содржи податоци за:

- одобрените типови возила (број и датум на одобрение за тип на возило, податоци за возилото: марка, тип, варијанта и верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, подносител на барање за издавање на одобрение и назив на правното лице со ЕМБС на кој му е одобрен типот на возило)

- издадените потврди за сообразност за единечно одобрено возило, согласности за регистрација, матрица за оцена на отстапувањата од критериумите кои што треба да ги исполни возилото за да добие статус на возило со историска вредност, статус на возилото со историска вредност, потврда за податоци за возилото со историска вредност, потврди за сообразност на преправени и поправени возила, АДР сертификат (податоци за возилото: број на шасија, марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот, податоци за сопственикот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото), потврда за еколошка категоризација на возилото,

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка за добивање на одобрение на тип и при постапка за добивање на одобрение за единечно возило,

- одобрение за доделување на идентификациски ознаки на возилото (број на шасија и број на мотор), (податоци за содржани во одобрението, број и датум на наод за возилото од техничка служба, марка, комерцијална ознака на возилото, тип на возило, тип на мотор и податоци за сопственикот на возилото),

- регистрираните возила (број на регистерска таблица, број на пробна таблица, сериски број на сообраќајна дозвола, сериски број на потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и боја на возилото, податоци за сопственикот или корисникот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),
- потврдите за утврдени минимално – технички и експлоатациони карактеристики за мобилни машини (број и датум на потврдата, податоци за издавачот на потврдата, податоци од потврдата за мобилната машина: марка, тип/варијанта/изведба, комерцијална ознака, број на шасија, година на производство, број на сертификат за сообразност, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот),
- историјат за сопствениците на возилата (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото) и историјат на регистарските табlici кои им се доделени за возилата во нивна сопственост,
- промените на сопственост на возилото (нови или стари регистерски табlici, доказ за промена на сопственост, податоци за корисникот на возило (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),
- одјавените возила, (податоци за возилото: број на шасија, година на производство, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и број на регистрација),
- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при технички преглед на возилата, број на изминати километри на возилото и потврда за техничка исправност на возилото,
- новите и половните увезени возила во Република Северна Македонија, како и за извезените возила од Република Северна Македонија (број на регистерска таблица или пробни табlici, број на сообраќајна дозвола, потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на шасија, број на моторот и боја на возилото),
- уништените возила (број на регистерска таблица, број на сообраќајна дозвола, податоци за возилото: број на шасија, марка, тип, варијанта и верзија на возилото, маса на возилото и податоци за сопственикот на возилото),
- патен надзор на техничката исправност на возилата кои учествуваат во сообраќајот на патиштата (податоци за возилото – број на шасија, регистерски ознаки, број на сообраќајна дозвола, број и датум на записник за утврдена техничка состојба на возилото за извршен вонреден технички преглед на возило и податоци за овластеното правно лице за вршење на технички преглед),
- спроведените стручни испити (податоци за контролор –име и презиме, ЕМБГ, адреса, издадени лиценци за стручни работи), податоци за лицата што имаат пристап до техничката исправност на возилата, (име и презиме, ЕМБГ, адреса и број на лиценца) и
- доказ за осигурување од автоодговорност (број на полиса, назив на осигурителна компанија, датум и рок на осигурување и опсег на осигурувањето).

(2) Податоците од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член електронски ги обезбедуваат, овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(3) Податоците од ставот (1) алинеја 4 на овој член електронски ги обезбедува органот за одобрување на возила и е должен истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(4) Податоците од ставот (1) алинеи 5, 7, 8, 9, 13 и 14 на овој член ги внесува Министерството за внатрешни работи и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(5) Податоците од ставот (1) алинеја 6 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини или техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(6) Податоците од ставот (1) алинеја 10 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(7) Податоците од ставот (1) алинеја 11 на овој член електронски ги обезбедува, Царинската управа на Република Северна Македонија и е должна истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(8) Податоците од ставот (1) алинеја 12 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за преземање на уништени возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(9) Податоците од ставот (1) алинеја 15 на овој член електронски ги обезбедува, Националното биро за осигурување и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(10) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од ставовите (3), (4) и (7) на овој член, ако дневно не се внесени бараните податоци.

(11) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластените технички служби, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила, овластеното правно лице за преземање на уништени возила, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини, техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини и Националното биро за осигурување од ставовите (2), (5), (6), (8) и (9) на овој член ако дневно не се внесени бараните податоци.

(12) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (11) на овој член.

(13) Податоците за одјавените возила во Регистарот на возила се чуваат 20 години, сметано од денот на одјавување на возилото.

Член 73-а

Пристап до податоците во Регистарот на возила

Пристап до податоците во Регистарот на возила од членот 73 став (1) од овој закон може да имаат: Министерството за транспорт и врски, Министерството за економија, Министерството за животната средина и просторно планирање, Бирото за метрологија, Управата за јавни приходи на Република Северна Македонија, Управата за финансиска полиција, Царинската управа на Република Северна Македонија, Државниот инспекторат за транспорт, Јавното претпријатие за државни патишта, Црвениот Крст на Република Северна Македонија и Заедницата на единиците на локалната самоуправа на Република Северна Македонија, Националното биро за осигурување, техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за технички преглед кои се овластени за идентификација и за идентификација на возила и мобилни машини.

Член 76

Прописи на министерот за внатрешни работи

Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува формата, содржината и начинот на водење на Регистарот на возила, критериумите за компјутерски пристап до Регистарот на возила, како и начинот на внесување и достапност на податоци од Регистарот на возила согласно со членовите 73 и 75 од овој закон, организационите и техничките мерки за заштита на личните податоци содржани во Регистарот на возила согласно со прописите за заштита на личните податоци.

Член 77

Надзор

(1) Надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон вршат:

- Министерството за економија во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од страна на правните лица за технички преглед кои за тоа се овластени, како и за работењето на техничките служби и

- Министерството за внатрешни работи во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапката за технички преглед од страна на правните лица за технички преглед и во однос на издавањето потврда за пробно возење и пробни таблици.

(2) Министерството за економија преку органот за одобрување при вршењето на надзорот, врши контролен преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба,

односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

(3) Министерството за внатрешни работи при вршењето на надзорот врши контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(4) Министерот за економија поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) на овој член.

(5) Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (3) на овој член.

Член 79

Овластување и мерки на инспекторот од Државниот пазарен Инспекторат

(1) При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот пазарен инспекторат има право:

1) да го провери исполнувањето на условите за вршење на работи за техничка служба и условите за вршење на постапките за идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од страна на правните лица за технички преглед, кои за тоа се овластени;

2) да ја прегледа евиденцијата, што треба да ја води техничката служба и правното лице за технички прегледи овластено за постапки на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

3) да ги добие податоците од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на инспекцискиот надзор;

4) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;

5) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на инспекцискиот надзор;

6) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;

7) да забрани пуштање на пазар или да забрани користење или да отстрани од продажбата возила, системи, составни делови или самостојни техничка единици и опрема, кои не се во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

8) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;

9) да забрани, работата да ја извршува лице, кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и

10) да му предложи на надлежниот орган изречување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

(2) Против секоја мерка преземена од државниот пазарен инспектор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка

Член 80

Овластување и мерки на инспекторот од Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство

(1) При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот инспекторат за земјоделство и/или Државниот инспекторат за шумарство во рамките на нивните надлежности утврдени со закон има право:

1) да провери дали трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи има исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

2) дали тракторот е опремен со кабина или заштитна рамка од превртување;

3) да провери дали возачот и патниците ги користат сигурносните појаси и другата заштитна опрема, доколку такви се вградени и предвидени и

4) да преземе мерки за забрана за користење на трактори кои немаат исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Против секоја мерка преземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.

Член 81-а

Одземање на лиценцата за работа на раководителот и стручните работници

(1) Доколку овластеното службеното лице од Министерството за внатрешни работи при контрола на правното лице за вршење технички преглед утврди дека стручниот работник не го врши техничкиот преглед во согласност со одредбите од

овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него од страна на Министерството за внатрешни работи со решение ќе му биде одземена лиценцата за работа за период од три, односно за период од шест месеци доколку предметната неправилност во работењето се повтори во рок од 12 месеци.

(2) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возила со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување, возила кои не ги исполнуваат условите во однос на квалитетот на издувната емисија, или возила со неатестиран уред за течен нафтен гас, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од една година.

(3) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од две години.

(4) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возилото спротивно на одредбите од членот 65 став (2) алинеи 3, 4 и 5 од овој закон, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот работник за период од една година.

(5) Ако поради настанатите пропусти од ставовите (2) и (3) на овој член се случила сообраќајна незгода Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот работник за период од пет години.

(6) Доколку стручниот раководител нареди или дозволи да се потврди техничка исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, потврди техничка исправност на возило со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување, возило со неатестиран уред за течен нафтен гас, не е извршено мерење на емисиите на издувните гасови на моторот од возилото или записот од измерените вредности од емисиите на издувните гасови на моторот од возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот раководител за период од една година.

(7) Решението од ставовите (1), (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

(8) За прекршокот од ставот (3) на овој член Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на правното лице за технички преглед.

(9) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното правно лице ако нареди или дозволи стручниот работник да врши работи во станицата за технички преглед во случаи кога му е одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или ако работите во врска со техничкиот преглед на возила не ги врши во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него.

(10) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед што постапува спротивно од одредбите од ставот (9) на овој член.

(11) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручните лица за технички преглед во правно лице кој постапува спротивно на одредбата од ставовите (2), (4) и (6) на овој член.

Член 81-б

Надзор над техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи

(1) Надзор над работата на техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи на возила за превоз на опасни материи врши Министерството за внатрешни работи.

(2) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи, не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри како и евиденциите што се водат во техничката служба и не ги извршува доверените работи во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(3) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги отстрани утврдените недостатоци во рокот од ставот (2) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(4) Ако стручниот работник во техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи ја потврди техничката исправност на возилото без да изврши испитување на возилото за превоз на опасни материи, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(5) Доколку на овластената техничка служба за единечно одобрување на возила му се одземе овластувањето или му се изрече временна мерка забрана за работа од страна на Министерството за економија или на овластеното правно лице за вршење на технички преглед му се одземе овластувањето или ќе му се изрече временна мерка забрана од страна на Министерството за внатрешни работи, во тој случај со решение на Министерството за внатрешни работи се одзема овластувањето, односно се изрекува временна мерка забрана за работа и на техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи.

(6) Решението од ставовите (2), (3), (4) и (5) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(7) За извршената инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи, техничката служба овластена за инспекција и одобрување на возила за превоз на опасни материи води евиденција.

(8) Глоба во износ од 4.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи во случај кога дозволи стручен работник да врши работи во техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни

материи, кога му е одземено овластување за работа или кога му е изречена мерка забрана за вршење на работите, согласно со одредбите од овој закон.

(9) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе и се изрече за прекршок на техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи, ако постапува спротивно на одредбите на ставовите (2), (3), (4) и (7) на овој член.

(10) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи ако постапува спротивно од одредбите од ставовите (8) и (9) на овој член.

(11) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе и се изрече на стручен работник во техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи за сторен прекршок од ставовите (4) и (7) на овој член.

Член 85

Должност за соработка

(1) Возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да овозможи преглед на возилото и притоа да соработува при вршењето на инспекцискиот надзор.

(2) Возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да овозможи технички преглед на возилото. Доколку на местото на инспекцискиот надзор возилото не може технички да се прегледа, возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да го однесе возилото на технички преглед.

(3) Ако возачот, на барањето од ставот (2) на овој член не го однесе возилото на технички преглед, истото се транспортира на негов трошок.

(4) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возачот што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правно лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

Постапка за порамнување пред Министерството за економија

Член 87

(1) За прекршоците утврдени во членовите 5-а, 13, 14, 16, 20, 22, 54-а, 56 и 62 на овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Државниот пазарен инспекторат.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Државниот пазарен инспекторат ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Кога државниот пазарен инспектор за поведување на прекршочна постапка ќе констатира прекршок составува записник во кој ги забележува битните елементи на дејствието од кое произлегува правното обележје на прекршокот, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието и лицата затекнати на самото место, како и дава предлог за порамнување со издавање на прекршочен платен налог и истиот го забележува во записникот за констатиран прекршок. Записникот го потпишува државниот пазарен инспектор и сторителот.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, ако државниот пазарен инспектор прекршокот го утврди лично или утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, односно со податоци од службена евиденција записникот го потпишува само инспекторот.

(5) Ако сторителот го признае делото што му се става на товар или ако државниот пазарен инспектор прекршокот го утврди лично или го утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, инспекторот веднаш ќе издаде прекршочен платен налог.

(6) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и единствен матичен број на граѓанинот, а за правно лице, назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правна квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука.

(7) По приемот и потпишување на прекршочниот платен налог, сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно со ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.

(8) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (7) на овој член ќе плати половина од изречената глоба, за кое право се поучува во правната поука.

(9) Државниот пазарен инспектор е должен да води електронска евиденција за издадените прекршочни платни налози и за изречените глоби за сторен прекршок.

(10) Во електронската евиденција од ставот (9) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следниве податоци за сторителот на прекршокот за физичкото лице-име и презиме, за правното лице-назив, живеалиште, седиште, вид на прекршокот, број на прекршочниот платен налог кој му се издава за сторен прекршок.

(11) Податоците од ставот (10) на овој член се чуваат пет години од денот на внесување во електронската евиденција.

(12) Формата и содржината на прекршочниот платен налог ги пропишува министерот за економија.

Постапка пред Министерството за внатрешни работи

Член 88

(1) За прекршоците утврдени во членовите 17, 26, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 65-а, 66-в, 66-г, 66-л, 81-а, 81-б, 82 и 85 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Министерството за внатрешни работи.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за внатрешни работи ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена. Претседателот на комисијата е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја, а членовите на комисијата да имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години од предметната материја.

(4) Доставувањето на писмената изготвени од Комисија за одлучување по прекршок, се врши согласно одредбите од Законот за прекршоците и Законот за општата управна постапка.

(5) Ако живеалиштето на лицето на кое треба да му се достави известување, покана или одлука е непознато за органот чие писмено се доставува, комисијата ќе го објави писменото на веб страницата на Министерството за внатрешни работи и со истекот на осум дена од денот на објавувањето на веб страницата, ќе се смета дека странката е уредно известена за писменото.

(6) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога сторителот на прекршокот е странец, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

(7) Против одлуката на Комисијата од ставот (2) на овој член може да се поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.

Постапка пред Министерството за внатрешни работи за физички и правни лица

Член 92

(1) За прекршоците утврдени во членовите 26, 31-а, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 54, 65, 65-а, 81-а, 81-б, 82 и 85 од овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му изготви записник за сторен сообраќајен прекршок, односно записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат, согласно со членот 82 од овој закон и да му издаде прекршочен платен налог, како и да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) За прекршоците од членовите 17, 33, 37, 40, 41, 56-а и 62-а од овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.

(3) Доколку сторителот не ја плати глобата за прекршоците од ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог,

униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 став (2) од овој закон.

(4) За прекршоците утврдени во членовите 26, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 51, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 65-а, 66-в, 66-г, 66-л, 81-а, 81-б и 85 од овој закон, кога како сторител на прекршокот се јавува правно лице и одговорно лице во правното лице, униформираниот полициски службеник, им изготвува записник за сторен сообраќајен прекршок и поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 став (2) од овој закон.

Член 92- а

Одмерувањето на висината на глобата на правното лице се врши согласно со Законот за прекршоците.